

Falkenjagd Hoplit Pi Reiserad

7.988 Euro
(ab 6.798 Euro)

TIPP
RADtouren

Top-Produkt
Reiseräder
Test 2/21



TECHNISCHE DATEN

Rahmen/Radstand	Titan (3-fach konifiziert)/1.135 mm
Gewicht/Gabel	16,4 kg/Titan, 1 1/8-1 1/2 "
Rahmenhöhe	He 41, 45, 48, 53, 56/Da 45, 48 cm
Entfaltung	1,55-9,33 m/Kurbelumdrehung
Zul. Gewichte*	205/26/26 kg
Schaltung	Pinion C1.12 12-Gang-Getriebe, 26 Z. hi
Kurbelsatz	Pinion, 175 mm, 32 Z.
Bremsen	Magura MT5 hydr. Scheibenbremsen 180/180 mm
Laufräder	28" Mavic XM 1030 622x30, 36 Speichen, Naben: Son 28 110 Dynamo/Tune Rennstahl
Reifen	Schwalbe Marathon Almotion 55-622
Vorbau/Lenker	Titan, 90 mm/Titan, leicht gekröpft (680 mm)
Sattel/Sattelstütze	Brooks Flyer/Falkenjagd, Titan
Lichtanlage vo./hi.	Son Edelux II/Son
Gepäckträger vo./hi.	Falkenjagd Titan Axios/Falkenjagd Titan Axios
Griffe/Ständer	Ergon GP3/Hebie Hinterbauständer
Sonstiges	Gates CDX Riemenantrieb, Lenkeranschlag, 1 Flaschenhalter + 2 Paar Ösen, Steckachsen, SKS Schutzbleche
Garantie	10 Jahre

Der Titanrahmen ist ein Prachtstück der Rahmenbaukunst voll technischer Raffinesse und Präzision. Das Material ist derart aufwendig geformt, dass die Rohre stellenweise organisch anmuten, mit dem Ergebnis eines äußerst verwindungssteifen Rohrverbunds. Das Gepäck am Träger ist kaum zu spüren und bringt das Falkenjagd nicht ansatzweise aus der Ruhe. Ein Systemgewicht von 205 Kilo ist extrem und bietet auch schweren Fahrern satte Zuladungskapazitäten. Sehr laufruhig und spurtreu rollt der Titan-Gleiter souverän über den Parcours, strahlt Sicherheit und Vertrauen aus. Der breite, leicht flexende Touring-Lenker verleiht Kontrolle und Balance. Zudem hebt er die Griffe 25 Millimeter an und unterstützt die aufrechte Sitzposition. Voluminöse Leichtlaufreifen und der gefederte Ledersattel runden den hohen Fahrkomfort ab.

Fazit: Sicher, stark und herrlich laufruhig, kein quirliger Eckenfeger, aber der ideale Gefährte für die ganz große Reise. Testsieg!

Radreisen	●●●●●	Fahrleistung	●●●●○
Alltag	●●●●●	Komfort	●●●●●
Sport	●○○○○	Ausstattung/Verarbeitung	●●●●●
Gelände	●●○○○	Preis/Leistung	●●○○○

Fahrverhalten		
träge	○●○○○○○○○○○	wendig
Sitzposition		
komfortabel	○○●○○○○○○○	sportlich

NOTE
RADtouren
Test 2/21
1,1

* Gesamt/Träger vorne/Träger hinten
radtouren-magazin.com