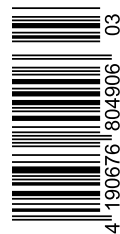


aktiv **Radfahren**

www.aktiv-radfahren.de

3 2013
März



€ 4,90 • Österreich € 5,60 • Benelux € 5,80 • Italien € 6,60 • Griechenland € 7,50 • Spanien € 6,60

ISSN 0940-4929 • H 06768

powered by



IM TEST

Reise- Exoten

Praktische Alltags-Räder

AUSPROBIERT

Pegasus Solero Disc Burley Anhänger

TEST

Reisereifen

Thermosflaschen Softshell-Jacken

REISE

Römer-Lippe-Route Sachsen Himalaya



TOUT TERRAIN PANAMERICANA XPLORE



Luxuriöser Komfort

Tout Terrain (TT) ist fast schon ein Dauer-Abonnent in unseren Tests mit Reiserädern. Man muss allerdings auch zugeben, dass die Firma immer eine passende Lösung anbieten kann.

In diesem Test darf das Panamericana als eines von ganz wenigen vollgefederten Tourenrad einfach nicht fehlen. Noch dazu bringt die Xplore-Variante mit dem Pinion-Getriebe zusätzliche Exotik ins Spiel.

Während andere Hersteller auf möglichst einfache und damit wartungsarme Technik setzen und

deswegen oft ganz auf Federung verzichten, setzt TT bei diesem Rad ganz bewusst darauf. Das Ziel ist natürlich maximalen Fahrkomfort zu gewinnen. Dabei ist die Federung nach einer Entwicklung von Florian Wiesmann so ausgelegt, dass auch die gefederte Masse maximal ist. Ungefedert sind nur die Räder und Schwinge wie Gabel. Auffällig ist die aufwendig gestaltete Hinterbauschwinge mit Viergelenker-Technik, die einerseits dem Laufrad viel Platz bietet und andererseits durch die Konstruktion eine hohe Steifigkeit ge-

währleisten soll. Sehr hochwertige, mehrfach gedichtete Lager bringen die nötige Wartungsfreiheit. Dazu passt auch das vollständig gekapselte Pinion-Getriebe. Seine zentrale Lage kann das antriebsneutrale Fahrwerk gut ergänzen. Im Übrigen überzeugt der hochwertige und typische Dedacciai-Stahlrahmen mit angeschweißtem Edelstahl-Gepäckträger als Basis.

Die Abstimmung passt

Das Panamericana ist mit langem Oberrohr und 26-Zöllern optimal ausgewogen zwischen Spurtreue



Möglichst viele Kilometer

„Radreisen werden mit dem Panamericana Xplore zum

Wohlfühlurlaub.“

Jens Kockerbeck,
Redakteur Test & Technik

aktiv
Radfahren
TESTURTEIL

Überragend

FAHRVERHALTEN
SPORT ◀ ▶ TOUR

PLUS/MINUS

- ➕ Komfort
- ➕ Wartungsarmut
- ➕ niedriges Gewicht
- ➖ etwas breiter Sattel
- ➖ etwas zäh im Bodenkontakt

TECHNIK

ALLGEMEIN

Größen	M (50), L (54) (Test)
Gewicht	18,5 kg (inkl. Pedale)
Max. Zuladung	160 kg
Preis	5.758,- Euro

RAHMEN, GABEL

Rahmen	Dedacciai CrMo Stahl
Gabel	RockShox Reba
Dämpfer	RockShox Monarch 2.1
Federweg v/h	80/80 mm

ANTRIEB, BREMSEN

Schaltung	Pinion P1/18, 18 Gang
Schaltgriff	Pinion-Drehgriff
Kurbel	Pinion
Übersetzung (v/h)	30 / 26 Zähne
Naben v/h	Nabendynamo SON 28 II / Chris King Singelspeed
Felgen	Mavic XM 317 Disc
Reifen	Schwalbe Marathon Mondial, 26"x50 mm
Bremsen	Shimano XT Scheibenbremsen, 180/160 mm

AUSSTATTUNG

Vorbau	Syntaxe VRO
Lenker	Syntaxe VRO
Griffe	Schraubgriffe
Sattelstütze	Syntaxe P6 Alu
Sattel	Fizik Rondine
Gepäckträger	Tout Terrain, Edelstahl, integr.
Ständer	Pletscher-Hinterbauständer
Sonstiges	Connex Edelstahlkette 9sX, The Plug II, SKS-Schutzbleche



Die Hinterbaufederung auf Viergelenkerbasis ist aufwendig und effektiv.



Tolle Komponenten: Syntace-Vorbau und Lenker sowie USB-Anschluss „The Plug II“



Das Pinion-Getriebe hängt in einer eigenen Aufnahme mit integriertem Schwingendrehpunkt.



Blick ins Detail: der schmutzabgewandte Klemmschlitz und die perfekte Zusammenfügung der Rohre

und Wendigkeit. Viel Gepäck macht dem Rad wenig aus. Außer in der typischen satteren Straßensituation zeigt sich sein Einfluss nur in der geringeren Seitensteifigkeit der Gabel im Wiegetritt. Um immer das optimale Fahrverhalten des Fahrwerkes zu nutzen, sollte eine Dämpferpumpe unbedingt zur Pflichtausstattung gehören. Dann kann man mit wenigen Hüben feine Anpassungen in der Abstimmung vornehmen. Mit jeweils 80 Millimetern Federweg sind die technischen Voraussetzungen ausreichend dimensioniert.

Das Pinion-Getriebe ergänzt das sorglose Fahrgefühl stimmig. Die Kette läuft leise. Die Gangabstufungen sind ziemlich optimal. Mit der starren Kettenlinie ist man beim Verschleiß ohnehin auf der sicheren Seite.

Ohne Gepäck sitzt man aufrecht und eher erhaben auf dem Rad. Mit Gepäck fühlt man sich mehr ins Rad

integriert. Die Federung kostet keine Kraft. Im Gegenteil: weil sie Unebenheiten sehr effektiv und feinfühlig schluckt, ist das Fahren deutlich weniger anstrengend.

An unserem Testrad kann man vorne kein Gepäck anbringen. Trotzdem entsteht mit 20 Kilogramm Last hinten nie das Gefühl einer Überlast – auch nicht bergauf. Das Rad ist also gut ausgewogen. Die Bremsen und der breite, kräftige Lenker geben in allen Situationen die nötige Kontrolle.

Fazit

Das Panamericana Xplore erkundet nicht nur die Welt, sondern auch die Möglichkeiten der Technik. Tout Terrain stellt mal wieder ein Reiserad der Extraklasse auf die Räder.

KONTAKT

Tout Terrain OHG
Tel.: 0761-20551000
info@tout-terrain.de