



pinion

E-BIKE

Erst schalten, dann verstärken! Die Kombination aus Heckmotor und Pinion Getriebe sorgt für ein harmonisches Fahrverhalten und ist schonend für den Antrieb. Im Vergleich zum Mittelmotorsystem ist der Antriebsstrang wesentlich geringeren Kräften ausgesetzt. Praktisch: Das Nachrüsten von hochwertigen Heckmotoren und Akkus ist an Pinion-Bikes möglich.

» [PINION.EU/E-BIKES](https://pinion.eu/e-bikes)



FOTOS: JAN VOLBRACHT / DOUZE CYCLES



Erlebe jetzt die neue Art zu schalten bei einem Fachhändler in Deiner Nähe.

» [PINION.EU/TESTRIDE](https://pinion.eu/testride)

pinion E-BIKE

- ✓ **OPTIMALE REIHENFOLGE**
Erst schalten, dann verstärken. Schonend für den Antrieb.
- ✓ **MINIMALER VERSCHLEISS**
Im Vergleich zum Mittelmotorsystem ist der Antriebsstrang wesentlich geringeren Kräften ausgesetzt.
- ✓ **HEUTE FAHRRAD, MORGEN E-BIKE**
Einfaches Nachrüsten von hochwertigen Heckmotoren und Akkus an Pinion-Bikes möglich.
- ✓ **HARMONISCHES FAHRVERHALTEN**
Heckmotoren und Getriebe passen ideal zusammen.
- ✓ **EFFIZIENTES SCHALTEN**
Dank perfekt auf E-Bikes abgestimmter Getriebetypen.
- ✓ **DAUERHAFT ZUVERLÄSSIG**
Geschlossenes System trotz aller Witterungseinflüssen.

Deskno

**DOUZE
CYCLES**

Electrolyte

FALKENJAGD
TITANBIKES

RENSTAHL

idwork
it works!

QUANTOR

HP
VELOTECHNIK

SANTOS

3no1 terrain

TOUR DE SUISSE
MEIN VELO

velotraum

WEITERE HERSTELLER AUF: [PINION.EU/BIKES](https://pinion.eu/bikes)

MADE IN GERMANY