



Das hochwertige, robuste und elegante Steuer. Unten: Edle Nabe mit stabiler Breite.



Rad
fahren
KAUFTIPP
SEHR GUT
1-2/2021

ÜBER 3000 €

REISERÄDER

PREIS	8765 €
Gewicht	16,5 kg (mit Pedalen)
Zuladung**	188,5 kg
Größen	Diamant: S, M, L*, XL, XXL; Trapez: M, L; Tief-einst.: M, L

AUSSTATTUNG	
Rahmen	Titan
Gabel	Titan, starr
Schaltung	Pinion P1.18; Schaltbrennshebel: Cinq; Schaltbox: Cinq
Entfaltung	1,45–8,70 m
Laufрад	Naben: Nabendynamo SON 28 15 110/ Tune Singelspeed; Felgen: Mavic EX 1030, 36 Loch
Reifen	Schwalbe Marathon Allmotion, 28", 55 mm
Bremsen	TRP Hylex, Magura Bremsscheiben 180/180 mm
Cockpit	Vorbau: Falkenjagd Titan, Lenker: Acros Gravel Bar, Lenkerband: San Marco Ultra Grip
Sattelstütze	Falkenjagd Titan
Sattel	Brooks Flyer
Lichtanlage	SON Edeluxe II/ SON
Sonstiges	Träger: Falkenjagd Axios Titan; Schutzbleche: SKS Bluemels; Ständer: Hebie; Titan-Flaschenhalter, Klingel: Spurcycle

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

CHARAKTER	
FAHRVERHALTEN	
Laufruhig	Agil
SITZPOSITION	
Aufrecht	Sport
EINSATZBEREICH	
Stadt	Reise

FALKENJAGD Hoplit Pi Randonneur

Willst du ewig reisen?

Beständigkeit und Variabilität – diesen Gegensatz vereint Falkenjagd. Die Garchingener Räder sind ausschließlich aus Titanrohren gebaut, dem wohl unverwundlichsten Rahmenmaterial. Wer hier zugreift, muss zwar hoch investieren, bekommt dafür aber sehr lange Haltbarkeit und exzellente ausgearbeitete Rahmen und Gabel mit innenliegenden Zügen und mit perfektem Ausfallende samt integrierter Ständeraufnahme. Die Rohre sind in Form und Stärke mehrfach konifiziert. Breite Achsen (Boost-Standard) sorgen für präzise Stabilität. So entsteht auch das herausragende Systemgewicht von 206 Kilogramm! Dazu passt das ausgesuchte hohe technische Niveau aller Komponenten. Angefangen beim Pinion-Getriebe mit der Cinq-Schaltbox über die SON-Lichtanlage bis zu Titan-Anbauteilen. Falkenjagd Rahmendesign ist immer auch Plattform für unterschiedliche Spezifikationen. Hier etwa sind Trekking- oder Rennlenker möglich genauso wie

schlanke 28er und breite 27,5er Bereifung.

Präzise und komfortabel

Das sportliche Reiserad hat bei leichter Sattelüberhöhung eine moderate Sitzposition in petto. Der Griff an die Hörnchen macht es etwas sportlicher. In allen Positionen hat man das kräftige, komfortable Multipositionssteuer sehr gut in der Hand und damit stets volle Kontrolle über das agile Rad. Die Schalthebel sind vielleicht gewöhnungsbedürftig, aber gut zu greifen. Zum Schalten muss man am Testrad, ungewohnt, leicht den Druck aus der Kurbel nehmen, dann flutscht es geschmeidig. Trotz aller Wendigkeit, lässt sich das Hoplit nicht aus der Ruhe bringen, wenn es geradeaus laufen soll. Überhaupt liegt es sehr gut auf der Straße, oder dem Feldweg, mit seinem tiefen Schwerpunkt und der stabil robusten Abstimmung. Komfort ist dem Rahmen in großem Umfang eingepflegt, sodass auch ruppige Strecken den Schrecken verlieren.

FAZIT

Das Falkenjagd Hoplit Pi ist die moderne Interpretation des klassischen Reiserades. Zudem ist es exklusiv hochwertig und bis ins Kleinste exzellent ausgearbeitet.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- +** Haltbarkeit, Qualität, Komfort, Variabilität, lange Schutzbleche, viele Flaschenhalter-Ösen, 3 Rahmenformen
- Entlastung beim Schalten nötig, Schaltzüge etwas unschön lang

Preis-Leistung ● ● ● ● ●
Note 1,2 **Sehr gut**