

2016 wurde eine neue Getriebefamilie, die C-Linie vorgestellt. Die C-Linie Getriebe bieten die bewährte Pinion-Getriebeschalttechnik in einem neuen, leichten Gehäuse aus Magnesium. Die C-Linie umfasst drei Getriebetypen, optimal auf den jeweiligen Einsatz abgestimmt.

C-Linie – die Fakten:

- Gehäusematerial: Magnesium, im Druckgussverfahren industriell hergestellt
- Gehäuse: 33% leichter als Aluminium
- Kompakte Bauform, schlankeres Design
- Ergonomischer Q-Faktor 166 mm
- Verstellbare Zugführung für optimale Anpassung an den Rahmen

Die Getriebetypen der C-Linie:

C1.12

12 Gänge, konstant abgestuft und optimiert für den Mountainbike- und Touren-Einsatz.

12 echte Gänge ohne Überschneidungen

Bandbreite 600 Prozent

Abstufung gleichmäßig 17,7 Prozent

C1.9XR

Neun weit abgestufte Gänge für schnelles und effizientes Schalten in den Einsatzbereichen E-Bike und Mountainbike.

9 echte Gänge ohne Überschneidungen

Bandbreite 568 Prozent

Abstufung gleichmäßig 24,3 Prozent

C1.6

Sechs weit abgestufte Gänge für den Einsatz im E-Cargo Bike und Fahrräder im Flotteneinsatz.

6 echte Gänge ohne Überschneidungen

Bandbreite 295 Prozent

Abstufung gleichmäßig 24,3 Prozent