



## Tout Terrain: Tanami Xplore

4.893,00 Euro

<b>Rahmen / Radstand</b>	28-Zoll Stahl / 1.080 mm
<b>Gabel / Federung</b>	1 1/8-Zoll, Stahl, starr, doppelte Lowriderösen
<b>Rahmenhöhen*</b>	L, XL
<b>Gewicht</b>	17,5 kg
<b>Entfaltung</b>	1,43–9,10 m / Pedalumdrehung
<b>Zul. Gewichte**</b>	160 / 15 / 40 kg
<b>Schaltung</b>	Pinion P1.18, 26 Z.
<b>Kurbelsatz</b>	Pinion, 175 mm, 30 Z.
<b>Bremsen / Bremshebel</b>	Shimano Deore hydr. Diskbremse 180 / 160 mm
<b>Naben vo. / hi.</b>	SON 28 Nabendynamo / Hope Pro2 Evo
<b>Felgen / Speichen</b>	Ryde Andra 210 Alu, ungeöst / 32/32 Speichen
<b>Reifen</b>	Schwalbe Marathon Supreme 47-622
<b>Vorbau / Lenker</b>	Alu, winkelverstellbar / Alu OS gekröpft (630 mm)
<b>Sattel / Sattelstütze</b>	Fizik Rondine / Alu, starr
<b>Lichtanlage vo. / hi.</b>	Supernova E3 Pro2 / Supernova E3 Aistream
<b>Gepäckträger vo. / hi.</b>	Tubus Duo / rahmenintegriert
<b>Ständer</b>	Atran Velo Hinterbauständer
<b>Besonderheiten</b>	2 Paar Flaschenhalterösen, Schutzbleche, The Plug III, X-Guard Kettenschutz, Schraubgriffe
<b>Garantie</b>	3 Jahre (bei Registrierung 5 Jahre)

### Testbrief:

Das Tout Terrain Tanami mit hochwertigem Stahlrahmen ist neben dem Idworx der zweite 29er im Test. Herausragend ist die Methode, das Pinion-Getriebe zu schwenken, um die Kette zu spannen: Das geht einfach und die richtige Fluchtung ist gesichert. Ebenfalls einzigartig: der rahmenintegrierte Edelstahl-Gepäckträger, der für sehr sicheres Fahrverhalten mit Gepäck sorgt – hier fährt Tout Terrain fast gleichauf mit den Besten. Auch die Gewichtszulassung ist fernreisetauglich. Top-Noten gibt es für den Alltag. Hier punkten der Lenkansschlag, die relativ pannensicheren Reifen und der Hosenschutz. Auch das ausgewogene Fahrverhalten und die neutrale Sitzposition fanden viel Gefallen. Allerdings lassen die zwei Rahmengrößen wenig Spielraum für besonders kleine oder große Fahrer. Trotz üppiger Ausstattung, unter anderem mit USB-Lader „The Plug“, kann es in diesem Punkt nicht mit den Top-Produkten Schritt halten.

**Fazit:** Sehr gute Radreisequalitäten und perfekte Pinion-Integration. Das Tanami ist der Tipp, wenn das Fernreiserad auch viel in der Stadt bewegt werden soll.

### Einsatzbereich

Radreisen	●●●●●
Alltag	●●●●●
Sport	●●●○○
Gelände	●○○○○

### Bewertung

Fahrleistungen	●●●●○
Komfort	●●○○○
Ausstattung/Verarbeitung	●●●●●
Preis/Leistung	●●●○○

Sitzposition

Fahrverhalten

**Testnote: 1,4**