



3

MTB CYCLETECH «PAPALAGI GPI»

Das neue «Papalagi» ist robuster und laufruhiger, aber auch schwerer geworden. Modernste Antriebs- und Bremstechnik verlangen Vertrauen in ihre Zuverlässigkeit, bieten aber beste Funktion und Kilometerleistung. Die breiten, profilierten Reifen laden auf unbefestigte Strassen ein. Das Velo ist im Baukastensystem in den unterschiedlichsten Ausführungen erhältlich. Das ideale Velo für Reisen auf gemischtem Terrain mit viel Gepäck.

FAZIT: Die Reisevelo-Avantgarde mit modernster Brems- und Schalttechnologie.

Ausstattung: Stahlrahmen, Mountainbike-lenker, 18-Gang-Getriebeschaltung Pinion «P1.18», hydraulische Scheibenbremsen Shimano «XT», 26x2.1-Schwalbe-«Plus»-MTB-Pneus, im Rahmen integrierter Gepäckträger hinten, Tubus-«Low-Rider» vorne, Hinterbauständer, Schutzbleche

Gewicht: 18,6 kg

Preis: ab Fr. 5199.- (Basismodell ab Fr. 2799.-)

www.mtbcycletech.com

4

SPECIALIZED «SEQUOIA EXPERT»

Nah beim Rennvelo. Wegen des komfortablen Rahmens und Lenkers aber auf langen Etappen bequemer zu fahren. Universelles Konzept: Das Velo ist für Gepäckträger, Schutzbleche und Licht vorbereitet, kann aber auch mit Bikepacking-Taschen an Sattel, Lenker und Gabel benutzt werden. Für lange Bergfahrten fehlen die leichten Gänge. Das «Sequoia» gibt es in drei Ausführungen – zusätzlich in einer günstigeren und einer teureren.

«MIT VELOTECHNIK
MAG ICH MICH NICHT
AUSEINANDERSETZEN.
ICH WILL AUFSTEIGEN,
LOSFAHREN UND
MÖGLICHT NIE
HERUMSCHRAUBEN.
DARUM MAG ICH
RÄDER AB STANGE, DIE
SCHON ALLES HABEN,
WAS ICH BRAUCHE.»
DORO STAUB



«ICH BAUE MIR MEINE
TOURENRÄDER
IMMER SELBER MIT
KOMPONENTEN
GENAU NACH MEINEN
WÜNSCHEN. AB
STANGE HABE ICH
NOCH KEIN REISEVELO
GEFUNDEN, DAS MIR
ZU 100 PROZENT
PASST.»
BEAT «BETZGI» HEIM

