

Rose Activa Pro Pinion Fernfahrer

Rose geht aufs Ganze und rüstet sein High-End-Reiserad mit allem aus, was im Zubehörbereich Rang und Namen hat.

Das vom Bocholter Versender als Extrembike titulierte Reiserad bietet mit dem 18-Gang-Tretlagergetriebe von Pinion mit Riemen einen sehr belastbaren und dabei nahezu wartungsfreien Antrieb. Nabendynamo und Scheinwerfer von SON gehören zur Spitzengruppe im Beleuchtungsbereich. Ebenso gelten die Tubus-Gepäckträger vorne und hinten als Krone des Gepäcktransports.

Der Hinterbau des mit opulenten Rohren versehenen Rahmens fällt recht lang aus, dadurch hält das Rose treu die Spur, zudem kommen prall gefüllte Gepäcktaschen auch großen Füßen nicht in die Quere. Der Vorbau lässt sich im Winkel verstellen, ohne dass er so klobig ist wie herkömmliche verstellbare Vorbauten. Die Lenkerhörnchen bieten eine weitere Handposition, was der Ermüdung der Handgelenke vorbeugt. Auch der straff, aber gut gepolsterte Sattel ist langstreckentauglich. Die Gepäckträger vorne und hinten sind aus Stahl und haben sich bei Reisen und Touren jeder Art vielfach bewährt. Die hydraulischen Scheibenbremsen aus Shimanos XT-Gruppe haben sich ebenfalls als robust und langlebig erwiesen. Sie bringen Rad, Fahrer und auch viel Gepäck sicher zum Stehen. Der Pinion-Tretlagerantrieb ist relativ neu auf dem Markt und muss noch beweisen, dass er ein ähnlicher Dauerläufer sein kann wie die Rohloff-Nabe. Die Übersetzungsbandbreite ist riesig, die Gangsprünge sind angenehm klein. Der Carbonriemen von Gates erfreut durch die geringe Geräuschkentwicklung, Sauberkeit und weitgehende



Wartungsarmut. Der Mittelständer dagegen überzeugt nicht, wenn das Rad hinten beladen ist, steht es nicht besonders sicher.

Die Fahreigenschaften des Rose-Rads sind keineswegs extrem, eher elegant. Nahezu geräuschlos rollt man über Asphalt. Die Lenkung ist für ein Reiserad recht lebendig. Das hat zur Folge, dass es auch vorne beladen nicht zu einem sturen Gaul wird, sondern sich leicht durch unwegsames Geläuf dirigieren lässt. Natürlich eignet es sich auch für den Einsatz in der Stadt. Das Rahmenschluss ist zwar praktisch für kurze Stopps, aber mit großen Füßen oder stabilen Schuhen touchiert man es gelegentlich mit der Ferse. Die unter dem Oberrohr montierte Luftpumpe ist hinderlich, wenn man das Rad mal tragen muss – auf Reisen steckt man sie besser in die Gepäcktasche.

FAZIT

Modern und hochwertig ausgestattetes Reiserad. Mit viel Gepäck auf großer Tour in seinem Element, für den Alltags-einsatz fast zu schade.

Rose Activa Pro Pinion

Rahmen/Gabel: Aluminium • **Laufäder:** DT Swiss-Felgen, Schwalbe Marathon Mondial-Reifen • **Schaltung:** Pinion P1.18-Tretlagergetriebe mit Gates-Riemenantrieb • **Bremsen:** Scheibenbremsen Shimano Deore XT • **Gepäckträger:** Tubus-Gepäckträger und -Lowrider • **Beleuchtung:** SON Edellux-Scheinwerfer, B+M-Rückleuchte • **Zubehör:** Luftpumpe, Alu-Trinkflasche, Flaschenhalter, Rahmenschluss • **Gewicht/zul. Gesamtgewicht in kg:** 18 (inkl. Zubehör u. Pedale)/140 • **Preis:** 3.999 Euro • **Info:** www.rosebikes.de