

KALKHOFF ENDEAVOUR P9



Aufgeräumt, tretlagernah: die Pinion-Schaltung, prima Pedale.



Perfekt: das aufgeräumte Heck.

Oh, Pinion!

Qual der Wahl: Nicht weniger als neun Varianten hat Kalkhoff von seinem Trekker Endeavour im Angebot. Zur Auswahl stehen Ketten- oder Nabenschaltung, Starr- oder Federgabel, eine abgespeckte „Lite“-Version, und drei Bikes mit Pinion-Getriebe. Wir hatten die 9-Gang-C-Pinion im Test.

Endeavour hieß das Schiff des Entdeckers James Cook, und ein Space Shuttle; übersetzt „Unternehmung, Anstrengung“. Und für Unternehmungen aller Art ist das Pinion-Kalkhoff in der Tat gut geeignet: Steifer Alu-Rahmen, zuverlässige

Shimano-Scheibenbremsen, stabile Laufräder, effiziente Lichtanlage mit Naben-Dynamo, bequeme Ergon-Griffe und -Sattel, Gepäckträger mit „Snap-it“-System – da bleiben kaum Wünsche offen. Und das zu einem Preis, bei dem ein Pinion-Getriebe sonst nicht üblich ist.

Fahreindruck

Die massive Pinion-Box macht das Rad natürlich nicht leichter; über 16 Kilo Gewicht bleiben beim Fahren, vor allem beim Beschleunigen nicht unbemerkt. Ist man in Schwung, rollen die 37-mm-Reifen gut, auch auf Schotter. Das 9-Gang-Getriebe schaltet einwandfrei, hat aber größere Gangsprünge. Wer öfters

in hügeligen Regionen und mit Gepäck unterwegs ist, sollte zur (allerdings 500 Euro teureren) 12-Gang-Version greifen. Die Stahlfedergabel hat vor allem im Gelände ihre Grenzen; unserer Meinung nach sollte das in dieser Preisklasse besser gehen...

Fazit

Das „Endeavour“ war 2017 Sieger bei Stiftung Warentest. Wir meinen: Zusammen mit dem Pinion-Getriebe kann das Kalkhoff seine Stärken gut ausspielen. Top ausgestattet, tourentaugliches Alltags- und Ganzjahres-Rad, äußerst attraktive Preis-Leistung. Mit Luft-Federgabel wäre es klar „sehr gut“.

TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen (Test)	Diamant: M/ 50, L/ 55, XL/ 60 cm, Trapez: S/ 45, M/ 50, L/ 55 cm
Gewicht	16,1 kg (mit Pedalen)
Zul. Gewichte*	130/ 25/ – kg
Preis Testrad	1999 Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	Aluminium
Gabel/ Federung	SR Suntour Nex HLO, blockierbar

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung v/h	Pinion C1.9 XR
Anzahl Gänge	9
Schalthebel	Pinion DS 1.9
Kurbel	Pinion
Antrieb	Kette
Übersetzung v/h	30/ 21 Z.
Entfaltung	1,73 – 9,8 m
Naben v/h	SP PL-8 Naben-Dynamo/ Concept EX

Felgen	Concept EX, 32-Loch
Reifen	Schwalbe Marathon, 37 mm, 28"
Bremsen	Shimano M396, hydr. Scheibenbremsen, 180/ 160 mm

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Concept SL
Lenker	Concept SL
Griffe	Ergon GP10, Schraubgriffe
Sattelstütze	Concept SL
Sattel	Ergon SMC40 Sport Gel
Scheinwerfer	Herrmans H-Black MR8, Standlicht
Rücklicht	integriert
Gepäckträger	Racktime Sport, mit integriertem Rücklicht
Schutzblech	Kunststoff
Ständer	Ursus Queen
Sonstiges	Klingel, Rahmen ‚Belt ready‘, Pedale

KONTAKT

Derby Cycle Werke GmbH, Tel.: 04471-966-0, info@kalkhoff-bikes.de



„Dass High-Tech nicht teuer sein muss, beweist das Endeavour P9 – ein idealer Begleiter für langen, wartungsarmen Rad-Fahrspass.“

Alexander Hülsmann, Brand-Manager Kalkhoff Bikes

FAHRVERHALTEN

LAUFRUHIG ◀.....●.....▶ AGIL

SITZPOSITION

AUFRECHT ◀.....●.....▶ SPORT

EINSATZBEREICH

STADT ◀.....●.....▶ REISE

PLUS/MINUS

- ➕ zuverlässige, wartungsarme Schaltung
- ➕ stabiler, steifer Rahmen
- ➕ 180er-Scheibe vorn
- Gewicht
- Stahlfedergabel