



Titanteile: Edel, komfortabel und haltbar.



Geschmiedet und geätzt: die hochwertige Pinion-Brücke.



aktiv
Rad
fahren
PREIS/LEISTUNG
SEHR GUT
9-10/2019

RENNSTAHL Reiserad 853 Pinion

Extrem belastbar

PREIS	6589 €
Gewicht	19,1 kg (mit Pedalen)
Zuladung*	165,9 kg
Größen (Test)	Diamant: S, M, L, XL, XXL; Trapez: M, L; Wave: M, L

AUSSTATTUNG

Rahmen	Stahl, Reynolds 853
Gabel	Stahl, Reynolds 853
Schaltung	Pinion P 1.18, 18-Gang, Drehgriff: Pinion DS2
Entfaltung	1,41 – 8,93 m
Laufрад	Naben: SON 28 15 110/ Tune Singlespeeder, Felgen: Rennstahl RS35, 36 Loch
Reifen	Schwalbe Super Moto X, 27,5", 60 mm
Bremsen	hydr. Disc Magura MTS, 180/ 180 mm
Cockpit	Lenker/ Vorbau: Falkenjagd Titan, Griffe: Ergon GP3
Sattelstütze	Falkenjagd Titan
Sattel	Brooks Flyer
Lichtanlage	SON Edelix II/ SON
Sonstiges	Gepäckträger/ Lowrider: Falkenjagd Titan Axios, Ständer: Hebie, Schutz- bleche: SKS, Klingel: Spurcycle

* Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT

Falkenjagd und Rennstahl Bikes
Tel.: 089-88903651
rennstahl@rennstahl-bikes.com

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig ● Agil

SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

EINSATZBEREICH

Komfort ● Sportiv

Wenn der beste Universalkünstler gekürt werden sollte, das Rennstahl Reiserad 853 hätte sehr gute Chancen auf einen der vorderen Plätze. Das Rad mit dem sehr hochwertigen Stahlrahmen gibt es mit Ketten- oder Nabenschaltung. Im Test rollt es mit ebenfalls möglichem Pinion-Getriebe. Verschiedene Rahmenformen sind ebenso erhältlich wie eine Edelstahlvariante (dann 931 statt 853, der passenden Stahlbezeichnung). Obwohl nominell ein Reiserad, macht es auch im Alltag eine sehr gute Figur. Basis ist immer, beim 853, ein feiner, muffenloser Stahlrahmen, dem in einem technischen Tauchbad eine feste Beschichtung innen und außen verpasst wurde. Die Qualität steckt ebenso in zahlreichen Details wie dem clever gestalteten, alles integrierenden Ausfallende. Ein Extraprise Exklusivität verschaffen die innerhäusig entwickelten Titan-Anbauteile wie Lenker, Vorbau und Gepäckträger.

Harmonisch reisen

Große, volumige Laufräder und ein etwas kürzerer Radstand resultieren in einem durchaus agilen und dennoch perfekt spuretreuen Fahrrad. Diese Ausgewogenheit findet sich durchaus in der Sitzposition wieder: einerseits voll integriert und dank steilem Vorbau ganz schön aufrecht sitzend, andererseits gefühlt aktiv über dem Rad thronend mit breitem, sportlichem Lenker für volle Fahrerkontrolle. Der noble Stahlrahmen und die Titan-Teile bringen spürbaren Komfort. Alles ist aber ausreichend dimensioniert, um die Souveränität voll aufrecht zu erhalten, selbst mit schwerem Gepäck. Wenn auch der Gepäckträger unter wilden Einflüssen minimal in Schwung geraten kann. Der Vortrieb ist so exzellent wie die Klettereigenschaften. Zudem rollt das Rad auf den eher glatten Breitreifen geschmeidig, wenn auch am liebsten auf festen Böden. Die Bremsen stoppen überzeugend bei guter Dosierbarkeit.

FAZIT

Das Rennstahl überzeugt mit einem feinen Rahmen und harmonischen Fahreigenschaften. Seine Zuladefähigkeit ist im Test unerreicht.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
<p>+ Rahmenverarbeitung, Zuladung, Ausgewogenheit</p> <p>- Reifen weniger Offroadtauglich</p>	
Preis-Leistung	● ● ● ● ●

Note **Sehr gut**