



Schaltung: Pinion 12fach, skalierter Ausleger (Anpassung Größe).



Neodrive Motor: kultiviert, extrem leise, kann rekuperieren.



HP VELOTECHNIK Scorpion fs 26

# Souveräner Tiefflieger

REICHWEITEN

Tour	>100 km x 2
Ebene	26 km x 2

PREIS 11332 €

Rad-Gewicht	39 kg (mit Pedalen)
-------------	---------------------

Zuladung*	140 kg
-----------	--------

Rahmenarten & Größen	Unisize* (Körpergröße ca. 160 – 200 cm)
----------------------	---

AUSSTATTUNG

Rahmen	Alu 7005, vollgefedert, faltbar
Gabel	MacPherson-System, HP Velotechnik, 2x 60 mm
Bremsen	2xTektro (VR), 1 Avid (HR)
Schaltung	Pinion C.12, 12-Gang-Getriebschaltung
Lichtanlage	Busch & Müller IQ-X, Rücklicht an Nackenstütze
Bereifung	HR: 26 Zoll, VR: 20 Zoll, Schwalbe Marathon
Sonstiges	Heckdämpfer 80 mm; 2 Akkus, Heckmotor m. Rekuperation

ANTRIEB

Antriebskonzept	Heckmotor Neodrive, 40 Nm, 5 U-Stufen, 2 Rekup.
-----------------	---

Akkukapazität	612 Wh (2 Akkus an Bord)
---------------	--------------------------

\* Testgröße \*\* Zuladung = Fahrer + Gepäck

**KONTAKT**  
 HP Velotechnik GmbH & Co. KG  
 Tel.: 06192-979920  
 mail@hpvelotechnik.com

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN



SITZPOSITION



EINSATZBEREICH



Räder von HP Velotechnik, Premiummarke in der Liege- und Trike-Szene, werden per Hand montiert, ein Baukastensystem ermöglicht individuelle Ausstattung. Die Erfahrung von HP ist in jedem Detail spürbar. Super: „Rahmenschnellverstellung“ für sekundenschnelles Anpassen des Rades an diverse Körpergrößen (Tretlagerausleger teleskopierbar). Das Scorpion (Preis ab 8960 Euro) kann einen dreifachen Reichweiten-Vorteil bieten ... durch seine Aerodynamik, der Heckmotor kann rekuperieren, seinen optionalen Zweitakku. Dreifach-Genuss sollen bieten: der Netz-Sitz für entspanntes Fahren, der extrem leise Nabenmotor sowie die Vollfederung. Das Scorpion kann sich auch als Reiserad beweisen, weil es nicht nur eine 12-Gang-Pinion-Schaltung besitzt, sondern auch variable Zulademöglichkeiten: 2 Seitentaschenhalter, Handyhalter, Gepäckträger für zwei Seitentaschen. Als Trike ist das Scorpion

kippstabil – auch bei hoher Zuladung/langsamer Fahrt (bergauf, Ampel). Und: Das Scorpion ist faltbar (einfache Mitnahme Auto/Bahn).

Lautloses Gleiten

Schon der Panorama-Blick aus der entspannten Liegeposition (breiter Sitz, keine Druckstellen) begeistert. Mit souveräner Kraft schiebt der Neodrive mühelos das nicht überbreite Rad (83 cm) an – seine Laufruhe und der Leiselauf faszinieren. Stufe 3 genügt für zügige Überlandfahrt, Rampen stürmt das HP in Stufe 5 mit schnellen 20 km/h hinauf. Das 12-Gang-Pinion-Getriebe passt perfekt (bei Rampen fällt das Schalten bei kurzer Kurbel-Entlastung leichter). Ruppiges bügelt das Fahrwerk glatt. Die Geradeausfahrt begeistert, selbst auf Schotter hält das Scorpion klasse die Spur. Wenn man will, ist das fs 26 super agil. Die 3-fach Brems-Anlage zeigt sich verzögerungsstark. Aufgekipppt lässt sich das HP durch schmale Kellereingänge heben.

FAZIT

HP Velotechnik Scorpion fs 26: ausgereiftes Pendler-, Touren-, Reiserad. Mit begeisterndem Motor, starkem Konzept, faszinierenden Fahrleistungen!

Ausstattung	● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ○
Design	● ● ● ● ●
<p>+ Souveräne Fahrleistungen, falt-Konzept, genialer Motor, schnelle Größenanpassung, sichere Verzögerung, Reiserad-Tauglichkeit, individuell ausstattbar</p> <p>- Nicht durch schmale Türen schiebbar</p>	
Preis-Leistung	● ● ● ● ●
Note	Sehr gut