



Geonet GmbH
Marthashof 8
10435 Berlin

Telefon 030 88628620
Email Peter.Hanstein@geos.de
Internet www.geos.de

Pressemitteilung vom 02.06.2020

| GEOS E-Bike mit innovativem Antriebskonzept

GEOS ist das mehrfach ausgezeichnete E-Bike aus Berlin. Die Entwickler setzen auf einen Stahlrahmen mit integriertem Akku. GEOS bietet erstmalig eine neue Antriebsvariante an: Pinion Getriebschaltung, Gates Karbonriemen und neuer Innotorq Hinterradmotor mit eingebautem Drehmomentsensor.

Das GEOS E-Bike wird ab sofort mit der Pinion Getriebschaltung und dem Gates Karbonriemen angeboten. Technisch möglich wird dieser Antrieb durch den neuen Innotorq Motor, bei dem ein Drehmomentsensor in der Hinterradachse integriert ist. Dieses Antriebskonzept ist weltweit einmalig.

Während andere Hersteller noch auf einem Drehmomentsensor im Tretlager setzen, der das Drehmoment nur auf 180° misst, oder ganz auf den Drehmomentsensor verzichten, wird beim GEOS das Drehmoment kontinuierlich gemessen. Dies ist eine entscheidende Voraussetzung für die harmonische Motorunterstützung.

So unterstützt der Motor beim Anfahren und bergauf automatisch stärker. Demnach reicht in vielen Anwendungen auch ein Singlespeed. Eine Schaltung bietet allerdings den Vorteil, auch ohne Motorunterstützung fahren zu können. Der Fahrer schaltet ein paar Gänge zurück und fährt mit gleicher Kraftanstrengung weiter, nur etwas langsamer.

Dazu wird mit der Pinion eine herausragende Getriebschaltung angeboten. Vorbild der Pinion ist die im Auto bewährte Getriebetechnik. Die Gesamtübersetzung beträgt bis zu 600 %, die kontinuierlich ohne Überlappung geschaltet werden. Es gibt eine 6-Gang-Schaltung für die Stadt und eine 12-Gang-Schaltung mit zusätzlichen kurzen Gängen für steile Anstiege im Gebirge.

Der Karbonriemen überträgt die Pedalkraft ohne lästiges Ölen wie bei einer herkömmlichen Kette. Der leichte Motor in der Hinterradnabe unterstützt lautlos und unaufdringlich. Der Drehmomentsensor in der Hinterradachse und die selbst entwickelte Software bieten ein harmonisches Fahrverhalten.

Der Kunde profitiert von einem wartungsarmen Karbonriemen und einer verschleißfreien Getriebschaltung. Damit wird Fahrradfahren alltagstauglicher mit vielfältigen Anwendungen von schnellen Fahrradwegen bis zu Singletrails und steilen Anstiegen im Gebirge.

| Über GEOS

Das GEOS E-Bike ist ein minimalistisches und voll integriertes Elektrofahrrad. Das Design des Rahmens und die selbst entwickelten Komponenten wie Beleuchtung, Lenker und Gepäckträger sind auf das Wesentliche reduziert. Der Rahmen besteht aus Stahl mit einer harten und korrosionsbeständigen Beschichtung aus Nickel. Der Akku ist in zwei Einheiten geteilt, die im Ober- und Unterrohr integriert sind. Dadurch können relativ viele Zellen in ein schlankes Rahmendesign integriert werden. Der Einbau des Systems erfolgt durch eine Öffnung im Steuerrohr, die durch das Tagfahrlicht abgedeckt wird. Das Rücklicht wird magnetisch am Oberrohr befestigt, darunter befindet sich die Ladebuchse. Es gibt kein Display, nur einen Schalter am Lenker für die Motorunterstützung. Der Stahlrahmen wird in Süddeutschland gefertigt. In Süddeutschland erfolgt auch die Endmontage.

| Daten

Rahmen: konifizierter CrMo-Stahl mit 2.400 g

Oberfläche: mit Glasperlen gestrahlt und mit chemisch Nickel beschichtet

Laufräder: 27,5 Zoll mit 50 mm × 584 mm oder 28 Zoll mit 37 mm × 622 mm

Schaltung: Singlespeed, 11-Gang Sram Kettenschaltung, 12-Gang Pinion Getriebschaltung

Bremsen: Hydraulische Scheibenbremsen Magura MT5 und MT4

Akku: Geteilter Akku im Oberrohr und Unterrohr mit 30 Zellen und 372 Wh

Motor: Hinterradmotor Innotorq ND2 11 PR, 250 W und 25 km/h

Reichweite: 80 bis 110 km

Gewicht je nach Konfiguration: 14,8 bis 17,6 kg

Optionen: Schutzbleche, Gepäckträger vorne und hinten, separates Vorderlicht

Einstiegspreis: 4.800 EUR

| Weitere Informationen

Die Bilder und weitere Presseinformationen können hier geladen werden:

www.geos.de/presse

| Kontakt

Dr. Peter Hanstein

Email: Peter.Hanstein@geos.de

Telefon: 030 88628620