

**Anfang 2006**

Christoph Lermen und Michael Schmitz lernen sich im Porsche-Entwicklungszentrum für Motoren und Getriebe kennen. Die Idee für eine „Fahrradschaltung mit dem Herz eines Sportwagens“ wird geboren.

**2006-2007**

Verschiedene Getriebe-Konzepte werden entwickelt, verworfen, überarbeitet.

**Oktober 2007**

Die erste Patentanmeldung wird eingereicht. Lermen und Schmitz entschließen sich, ein Getriebe zur Marktreife zu entwickeln.

**November 2008**

Probefahrt des ersten Getriebe-Prototypen, der noch mit drei Zwischenwellen aufgebaut war. Gründung der Pinion GmbH.

**Dezember 2009**

Inbetriebnahme eines eigenentwickelten Getriebeprüfstands. Der erste Mitarbeiter wird eingestellt.

**Juli 2010**

Der Extrem-Biker Felix Fröhlich durchquert mit einem Pinion Getriebe-Prototypen das Himalaya Gebirge. Das Getriebe funktioniert einwandfrei.

**September 2010**

Auf der Leitmesse Eurobike wird ein weiterentwickelter Prototyp der Pinion Zentralgetriebebeschaltung mit der Bezeichnung P1 zum ersten Mal der Öffentlichkeit präsentiert.

**2010/2011**

Die ersten Fahrradhersteller beginnen mit der Rahmenentwicklung für das Getriebe, das nun den offiziellen Namen P1.18 trägt.

**September 2011**

Pinion wird der renommierte BIKE-Milestone Award für die beste Fahrradkomponente verliehen.

**November 2011**

Eine finale Revision bringt das P1.18- Getriebe vom Vorserien- auf den Serienstandard. Die Serienfertigung wird in Angriff genommen.

**April 2012**

In Denkendorf bei Stuttgart werden größere Produktionsflächen bezogen. Der Startschuss für die Serienproduktion der Getriebe fällt.

**Juni 2012**

Ein exklusiver Pinion-Fahrbericht des internationalen Online-Magazins Pinkbike.com wird zu einem der meistgeklickten Bike-Artikel des Jahres.

**2013**

Inzwischen verbauen 30 Fahrradhersteller das P1.18 Getriebe serienmäßig.

**September 2014**

Zur P1.18 kommen drei weitere Getriebe-Varianten: P1.12, P1.9CR, P1.9XR, die perfekt auf spezifische Einsatzbereiche abgestimmt sind.

**Oktober 2014**

Höhen-Weltrekord für Pinion! Extremsportler Guido Kunze bezwingt mit einem Fatbike und P1.18 Getriebe den höchsten Vulkan der Erde in Chile. Das Getriebe meistert extreme Bedingungen bis 6.000m Höhe.

**2015**

Inzwischen setzen rund 50 namhafte Fahrradhersteller auf Pinion Zentralgetriebebeschaltungen.

**September 2016**

Pinion stellt die zweite Getriebe-Linie, die C-Linie, vor. Pinion High End Getriebetechnik ist nun auch in hochwertigen Fahrrädern der Mittelklasse erhältlich.

**November 2016**

Für seine Innovationskraft wird Pinion mit dem Innovationspreis des Landes Baden-Württemberg ausgezeichnet und erzielt hier den 2. Platz.

**Januar 2017**

Pinion North America ist Vertriebs- und Servicepartner für den nordamerikanischen Markt.

**Oktober 2017**

Pinion wird mit dem „Deutschen Gründerpreis Top-3 Unternehmen, Kategorie Aufsteiger“ ausgezeichnet.

**2018**

Pinion Getriebetechnik ist in Fahrrädern von über 100 internationalen Herstellern erhältlich.

**Oktober 2018**

Thomas Raith ergänzt als dritter Geschäftsführer das bisherige Gründer- und Geschäftsführer-Duo Michael Schmitz und Christoph Lermen.

**2019**

Das Pinion E-Bike MTB Cycletech Code gewinnt den „German Design Gold Award“.

**2020**

Am Standort Denkendorf arbeiten 35 Mitarbeiter.