

## EUROBIKE 2021 – MOUNTAINBIKE HIGHLIGHTS

Denkendorf, 23.08.2021

Anhänger von Pinion-Mountainbikes werden auf der Eurobike gleich doppelt beschert: Eine Weltneuheit ist das CNC-gefräste Downhill Getriebe Bike von GAMUX. Außerdem präsentiert wird das Instinctiv M97 – ein vielseitiges Carbon-Fully, welches als 140 mm Trail-/ und 150 mm Enduro-Version erhältlich sein wird.

### GAMUX CNC PINION DOWNHILL BIKE

Was passiert, wenn drei Jungs, die seit Jahren als Athleten, Teammanager und Techniker im Downhill-Zirkus bekannt sind wie ein bunter Hund, nicht mehr auf Fremdmarken setzen, sondern plötzlich ihr eigenes Ding machen? Pascal und Dominic Tinner und Romeo Cairoli entwickelten ein reinrassiges DH Race Bike, das sich Technologien bedient, die weltweit für Aufsehen sorgen: Der Hauptrahmen des **GAMUX CNC DH Getriebe Bikes** besteht aus Aluminium, welches aus einem Block Aluminium CNC-gefräst wurde. Das hebt sich nicht nur optisch von der Masse ab, sondern bringt vor allem auch Vorteile in der Konstruktion, dem Design und der Fertigung. Anpassungen z.B. hinsichtlich der Steifigkeit „können an jeder Stelle des Rahmens exakt so vorgenommen werden, wie es am Rechner konstruiert wurde“, so Pascal Tinner, Chefentwickler bei GAMUX BIKES. Das Bike integriert das 6-Gang Pinion Getriebe perfekt und kommt für satte Bergab-Performance mit hohem Drehpunkt und I-Track-Hinterbau-System.

Zum Testing ist das Bike aktuell bereits im DH Worldcup im Einsatz. Laut GAMUX soll die Weiterentwicklung des Prototypen noch im Herbst 2021 kommen. Als Produktionsstart und Verkaufsstart geben die Schweizer Q1/Q2 2022 an. Vor-Bestellungen werden bereits entgegengenommen.

**Mehr Infos am Pinion Stand FG-0/502 auf der Eurobike und bei GAMUX BIKES direkt.**

---

### INSTINCTIV M97

**Instictiv.Bike** ist eine kleine Bikeschmiede in den Niederlanden. Mit der M-Serie stellt das Entwicklerteam nun ihr erstes Getriebe-Enduro Bike vor, das in 3 Varianten als Komplettbike oder Framekit erhältlich ist: als 29er (M9), mit 27,5" Laufrädern (M7) und als Mullet-Aufbau (M97). Je nach Version kommt der Carbon-Rahmen mit 140 bzw. 150 mm Federweg am Heck und wird einer 150 mm Fox 36er Forke rund um das C1.12-Pinion Getriebe komplettiert.

Geschaltet wird das Instinctiv wahlweise mit Pinion Gripshift oder den eigens von Instinctiv entwickelten Triggern. Die moderne Geometrie mit langem Reach und flachem Lenkwinkel, sowie der durch das integrierte Pinion Zentralgetriebe tiefe Schwerpunkt versprechen Stabilität und Laufruhe bergab. Der Sitzwinkel ist steil gewählt, so dass auch das Klettern bergauf gut funktionieren soll. Spannend und vielversprechend! Lieferbar ab Herbst 2021.

**Mehr Infos am Pinion Stand FG-0/502 auf der Eurobike und bei Instinctiv.Bikes direkt.**

---

## WEITERE INFORMATIONEN

Download Media Kit: <https://pinion.eu/press/2021/Pinion-MTB-Highlights.zip>

Web-Link: [www.pinion.eu](http://www.pinion.eu)

Eine Auswahl der oben vorgestellten Bikes stehen auf der Eurobike vom 01.-04. September 2021 am Pinion Stand im Freigelände FG-0/502 für Probefahrten bereit.

## ÜBER PINION

Pinion wurde 2008 von zwei ehemaligen Porsche-Ingenieuren, Christoph Lermen und Michael Schmitz, gegründet. Ihre Vision war es, „eine Fahrradschaltung mit dem Herz eines Sportwagens“ zu bauen. Das vollständig abgedichtete Getriebe kombiniert das Beste aus Automobil- und Fahrradtechnologien und bietet so eine unvergleichliche Antriebsleistung und Zuverlässigkeit. Pinion-Getriebe sind robust, wartungsarm und nahezu verschleißfrei und unter den härtesten Bedingungen der Welt erprobt. Für seine technisch innovativen Getriebeschaltungen wurde Pinion mehrfach mit Produkt- und Design-Awards ausgezeichnet. Ein besonderer Meilenstein in der Firmengeschichte ist die Auszeichnung mit dem Deutschen Gründerpreis 2017. Jedes Pinion-Getriebe ist „Made in Germany“ - Entwicklung, Design, Konstruktion, Serienfertigung, Vertrieb und Service finden am modernen Firmensitz in Denkendorf, bei Stuttgart, statt.

## PRESSEKONTAKT

**Andrea Escher**

[press@pinion.eu](mailto:press@pinion.eu)

+49 711 217491 630

**[PINION.EU/PRESSE](http://PINION.EU/PRESSE)**