

# PINION ERWEITERT GESCHÄFTSFELD UND PRÄSENTIERT GETRIEBE FÜR BUSINESS CARGO FAHRZEUGE

Denkendorf, 20.04.2021

Als Hersteller hochwertiger Fahrradschaltungen nach dem Vorbild der Automobiltechnik ist Pinion seit 10 Jahren ein verlässlicher Partner der Industrie. Für 2021 präsentieren die Getriebespezialisten nun eine Produktlinie, die speziell für die Anwendung in gewerblichen Lastenrädern entwickelt wurde. Damit leistet Pinion seinen Beitrag, dass sich Cargo Bikes als verlässliche und umweltfreundliche Alternative bei der Zustellung kleinteiliger Paketsendungen auf der „letzten Meile“ durchsetzen.

## ERPROBTE AUTOMOBILTECHNIK FÜRS FAHRRAD

Dass die beiden Pinion-Gründer Michael Schmitz und Christoph Lermen ihre Wurzeln im Automobilsektor haben, merkt man dem Produkt an. Denn die Anforderungen an die Komponenten eines Schwerlastfahrrads gleichen in vielen Punkten jenen Eigenschaften, die die Pinion Schaltung seit Beginn an auszeichnen: Das Getriebe ist robust und langlebig, dabei wartungsarm und verschleißfrei.

Da liegt es nah, diese erprobte Technologie zu nutzen und an die Anforderungen von Logistikunternehmen und Flottenbetreibern anzupassen. Denn im Schwerlastbereich müssen Rahmen und Teile bei Cargo Bikes stärkeren Belastungen standhalten. Die Themen Sicherheit, Nutzerfreundlichkeit, Zuverlässigkeit und nicht zuletzt Kostenkontrolle sind zudem wichtige Aspekte.

*"Das gewerblich genutzte Lastenrad kann nicht mehr als Fahrrad betrachtet werden. Nutzungsintensität und hohe Lasten machen das Schwerlast-Cargo-Bike zu einem Fahrzeug nach dem Vorbild des Automobils."* – Dirk Stölting, Head of Marketing & Design Pinion GmbH

# PINION STELLT BUSINESS CARGO LÖSUNGEN VOR: DIE T-LINIE

Für die Nutzung im gewerblichen und industriellen Einsatz hat Pinion die Sparte PINION INDUSTRIAL geschaffen und präsentiert mit der T-LINIE belastbare Schaltgetriebe für Schwerlastfahräder. Als einzige Schaltung am Markt sind Pinion T-Linien Getriebe optional mit einem Neutralgang ausgestattet. Dieser erlaubt das Rückwärtsrangieren, ohne dass die Kurbelarme rückwärts drehen.

Neben technischen Alleinstellungsmerkmalen bietet Pinion auch angepasste Serviceleistungen und entsprechendes Zubehör für gewerbliche Kunden und Flottenbetreiber.

- **T-LINIEN Getriebe sind mit bis zu 250 Nm Eingangsdrehmoment hochbelastbar**
- **Einzigartige Neutralgangoption ermöglicht ergonomisches Rückwärtsrangieren schwerer Cargo Fahrzeuge**
- **Spezielle Servicekonzepte für den gewerblichen Einsatz**
- **Lange Laufzeiten, geringe Serviceintervalle**
- **Volle Kostenkontrolle bei minimalem TCO (Total Cost of Ownership)**

Pinion T-LINIEN Getriebe können als Direkt- oder Zwischengetriebe in Ein-, Zwei- und Dreispurfahrzeugen eingesetzt werden. Dank dieser Optionen haben Hersteller höchste Flexibilität bei der Entwicklungs- und Konstruktionsphase. Das Getriebe kann mit verschiedenen Elektromotoren kombiniert werden und ist für den dauerhaften Einsatz mit Lasten bis zu 250 Nm Eingangsleistung ausgelegt. Den Getrieben der T-LINIE bescheinigt Pinion minimalen Wartungsaufwand, wirtschaftlich-effiziente Laufzeiten und verlängerte Serviceintervalle.

Thomas Raith, Geschäftsführer Pinion GmbH erklärt: *„Mit der Markteinführung der T-LINIE setzen wir auf unsere Expertise in der Entwicklung von Fahrzeuggetrieben und bieten Innerhalb unserer INDUSTRIAL Sparte hochbelastbare Pinion Getriebe für den gewerblichen und industriellen Lastenradeinsatz – zuverlässig, verschleißarm und kosteneffizient mit geringem TCO!“*

Seit über einem Jahr pilotiert Pinion mit den wichtigsten großen Fahrzeugherstellern im Bereich Schwerlast-Cargo-Bikes. Die Rückmeldungen aus der Praxiserprobung im Einsatz von Schwerlast-Cargo-Bikes sind durchweg positiv:

*„Die Zuverlässigkeit unserer Fahrzeuge steht an erster Stelle. Unsere Pilot-Fahrzeuge haben schon über 60.000 kg Nutzlast pünktlich ans Ziel geliefert. Der Antrieb mit Pinion Getriebetechnik läuft seit über 10.000 km ohne Probleme. Wir setzen auch in der Serie auf Pinion Getriebeschaltungen. Mit Pinion ist einfach Ruhe im Karton!“* - Björn Fischer,

Vorstandsmitglied der tricargo eG

## WEITERE INFORMATIONEN

Web-Link: <https://pinion-industrial.eu/>

Download Media Kit: <http://pinion.eu/press/2021/Media-Kit-Pinion-Industrial.zip>

## ÜBER PINION

Pinion wurde 2008 von zwei ehemaligen Porsche-Ingenieuren, Christoph Lermen und Michael Schmitz, gegründet. Ihre Vision war es, „eine Fahrradschaltung mit dem Herz eines Sportwagens“ zu bauen.

Das vollständig abgedichtete Getriebe kombiniert das Beste aus Automobil- und Fahrradtechnologien und bietet so eine unvergleichliche Antriebsleistung und Zuverlässigkeit. Pinion-Getriebe sind robust, wartungsarm und nahezu verschleißfrei und unter den härtesten Bedingungen der Welt erprobt.

Für seine technisch innovativen Getriebeschaltungen wurde Pinion mehrfach mit Produkt- und Design-Awards ausgezeichnet. Ein besonderer Meilenstein in der Firmengeschichte ist die Auszeichnung mit dem Deutschen Gründerpreis 2017. Jedes Pinion-Getriebe ist „Made in Germany“ - Entwicklung, Design, Konstruktion, Serienfertigung, Vertrieb und Service finden am modernen Firmensitz in Denkendorf, bei Stuttgart, statt.

## PRESSEKONTAKT

**Andrea Escher**

[press@pinion.eu](mailto:press@pinion.eu)

+49 711 217491 630

**[PINION.EU/PRESSE](https://pinion.eu/press)**