

MIT 45 KM/H SCHNELLER AM ZIEL - PINION S-PEDELECS NEHMEN FAHRT AUF

Denkendorf, 09.08.2021

S-Pedelecs werden häufig als Alternative zum Auto eingesetzt. Wer sein Fahrrad täglich intensiv nutzt, der wünscht sich -wie er es in der Regel vom Auto gewohnt ist- Verlässlichkeit, geringen Verschleiß und vor allem minimalen Pflegeaufwand. Hier überzeugt die Pinion Schaltung im Vergleich zu anderen Systemen, vor allem Vielfahrer. Immer mehr Hersteller die schnelle Extraklasse mit Pinion Zentraltriebesschaltung in Kombination kraftvollen Heckmotoren an. Ein Überblick über aktuell verfügbare Pinion S-Pedelecs der Hersteller Klever Mobility, Aska, Coleen und Kettler.

KLEVER X-SPEED PINION

Klever Mobility, eine Tochter der KYMCO Gruppe, ist auf urbane und leistungsstarke E-Bikes spezialisiert und diese Expertise fließt in die Entwicklung der X-Serie ein. So bietet der Hersteller inzwischen zwei Pinion-Modelle an. **Das X-Speed Pinion** kommt mit Pinion 12-Gang-Getriebe, Gates Riemen und dem Klever-eigenen 600 Watt-Biactron Heckmotor. Für eine hohe Reichweite sorgt hier ein 850 Wh-Akku. Per sofort verfügbar.

Mit dem **Modell X Alpha 45** setzt Klever ein Statement im wachsenden Markt der 45 km/h-Klasse. Hier kommt erstmalig ein 800 Watt starker Motor zum Einsatz, der mit dem C1.12 Pinion Getriebe und Gates Zahnriemen kombiniert wird. Der 1.200 Wh-Akku sorgt für noch mehr Reichweite. Der Hersteller gibt hier bei maximaler Unterstützungsstufe eine Reichweite von ca. 70 km an. Neu sind zudem der integrierte Blinker und das Farbdisplay. Verfügbar ab August 2021.

COLEEN MODERN DB

Das S-Pedelec **Modern DB** der französischen Marke Coleen zieht die Blicke auf sich, denn die Designer verzichten gänzlich auf ein Unterrohr. Rahmen sowie Gabel bestehen aus Carbon und werden in Frankreich handgefertigt. Laut Hersteller sind das die einzigen Carbon E-Bikes mit Pinion Zentraltriebesschaltung auf dem Markt. Der Hersteller Coleen gewährt auf den Rahmen 10 Jahre Garantie. Das Modell Modern DB verfügt über einen 750-W-Hinterradnabenmotor mit einem Drehmoment von 43 Nm. Bei der Batterie handelt es sich um eine 48-V-Einheit mit 522 Wh, die das Fahrrad innerhalb weniger Sekunden auf 45 km/h bringt. Wer hätte es gedacht? Die Batterie sitzt im

Oberrohr! Das Modern DB ist serienmäßig mit dem C1.6 Getriebe ausgestattet, der Hersteller bietet optional auch das Upgrade auf 9 Gänge an! Verfügbar per sofort.

ASKA SUPER COMMUTER

Das junge Start-Up **Aska** aus Belgien stellte kürzlich ihr Erstlingswerk vor. Sie bezeichnen das Modell als Super Commuter All-Round Adventurer. Damit ist alles über den Einsatzbereich gesagt! Aska spricht mit dem S-Pedelec all jene an, die sich gerne abseits der Hauptverkehrswege und mehr in der Natur fortbewegen – es ist also gebaut für abenteuerlustige Pendler! Der Full-Suspension Rahmen besteht aus Aluminium, Bremsen, Laufräder und Pinion Schaltung sind robust und langlebig und selbstverständlich ist das Modell mit einer hochwertigen Beleuchtung ausgestattet, um sicheres Fahren im Stadtverkehr zu gewährleisten. Top: Der Rahmen und alle weiteren Parts an dem Bike sind „Made in Europe“. Ab Frühjahr 2022 verfügbar.

KETTLER VELOSSI 2.0

Ein S-Pedelec der Spitzenklasse ist das **Velossi 2.0** von Kettler. Für schnelles und effizientes Schalten kommt es mit „C1.9XR“- Pinion Getriebe und somit neun Gängen und einer Übersetzungsbandbreite von 568 %. Komplettiert wird der wartungsarme Antriebsstrang mit Gates Zahnriemen und dem leistungsstarken „Z20“-Motor von Neodrives. Das Rad ist sowohl in Damen- und Herrengeometrie erhältlich und überzeugte sogar Fußball-Weltmeister Bastian Schweinsteiger! Lieferbar per sofort in Damen- und Herrengeometrie und den Farben schwarz und weiß.

WEITERE INFORMATIONEN

Download Media Kit: <http://pinion.eu/press/2021/Bilder-Pinion-S-Pedelecs.zip>

Web-Link: www.pinion.eu

Eine Auswahl der oben vorgestellten Bikes stehen auf der Eurobike vom 01.-04. September 2021 am Pinion Stand im Freigelände FG-0/502 für Probefahrten bereit. Es erwarten Sie zudem weitere spannende Neuheiten!

ÜBER PINION

Pinion wurde 2008 von zwei ehemaligen Porsche-Ingenieuren, Christoph Lermen und Michael Schmitz, gegründet. Ihre Vision war es, „eine Fahrradschaltung mit dem Herz eines Sportwagens“ zu bauen. Das vollständig abgedichtete Getriebe kombiniert das Beste aus Automobil- und Fahrradtechnologien und bietet so eine unvergleichliche Antriebsleistung und Zuverlässigkeit. Pinion-Getriebe sind robust, wartungsarm und nahezu verschleißfrei und unter den härtesten Bedingungen der Welt erprobt. Für seine technisch innovativen Getriebeschaltungen wurde Pinion mehrfach mit Produkt- und Design-Awards ausgezeichnet. Ein besonderer Meilenstein in der Firmengeschichte ist die Auszeichnung mit dem Deutschen Gründerpreis 2017. Jedes Pinion-Getriebe ist „Made in Germany“ - Entwicklung, Design, Konstruktion, Serienfertigung, Vertrieb und Service finden am modernen Firmensitz in Denkendorf, bei Stuttgart, statt.

PRESSEKONTAKT

Andrea Escher

press@pinion.eu

+49 711 217491 630

[PINION.EU/PRESSE](https://www.pinion.eu/presse)