

MEILENSTEINE DER FIRMENGESCHICHTE

2006

Die Idee wird geboren

Christoph Lermen und Michael Schmitz haben die Idee zu einer Getriebe-Fahrradschaltung im Entwicklungszentrum von Porsche in Weissach.

2007

Erste Patentanmeldungen

Lermen und Schmitz entschließen sich, ein Getriebe zur Serienreife zu entwickeln.

2008

Gründung der Pinion GmbH

Probefahrt des ersten Getriebe-Prototypen, der noch mit drei Zwischenwellen aufgebaut war.

2010

Dauertest am Prüfstand

Inbetriebnahme eines eigenentwickelten Getriebeprüfstands. Der erste Mitarbeiter wird eingestellt.

2010

Härtetest in der Praxis

Der Extrem-Biker Felix Fröhlich durchquert mit einem Pinion Getriebe-Prototypen das Himalaya Gebirge. Das Getriebe funktioniert einwandfrei.

2011

Pinion P1.18

Die ersten Fahrradhersteller beginnen mit der Rahmenentwicklung für das Getriebe, das nun den offiziellen Namen P1.18 trägt.

2012

Serienproduktion

Umzug an den heutigen Firmensitz Denkendorf und Start der Serienfertigung.

2013

Pinion Fahrräder

Inzwischen verbauen 30 Fahrradhersteller das P1.18 Getriebe serienmäßig.

2014

Weitere Getriebe-Varianten

Drei weitere Getriebe-Varianten kommen hinzu: P1.12, P1.9CR, P1.9XR, die perfekt auf spezifische Einsatzbereiche abgestimmt sind.

2015

Weitere Fahrradhersteller

Inzwischen setzen rund 50 namenhafte Fahrradhersteller auf Pinion Getriebebeschaltungen.

2016

Vorstellung der C-Linie

Pinion stellt die zweite Getriebe-Linie vor. Pinion Getriebetechnik ist nun auch in hochwertigen Fahrrädern der Mittelklasse erhältlich.

2017

Standort Nordamerika

Pinion North America ist Vertriebs- und Servicepartner für den nordamerikanischen Markt.

2018

Pinion auf Wachstumskurs

Thomas Raith ergänzt als dritter Geschäftsführer das bisherige Gründer-Duo. Mehr als 100 internationale Fahrradhersteller bieten Pinion Fahrräder und E-Bikes an.

2020/2021

Neue Firmenzentrale

Pinion bezieht eine neue Firmenzentrale in Denkendorf, dort arbeiten jetzt über 50 Mitarbeiter.

WEITERE INFORMATIONEN:

Web-Link: <https://pinion.eu/pinion-gmbh/>

Download Media Kit: <https://pinion.eu/presse/>

ÜBER PINION

Pinion wurde 2008 von zwei ehemaligen Porsche-Ingenieuren, Christoph Lermen und Michael Schmitz, gegründet. Ihre Vision war es, „eine Fahrradschaltung mit dem Herz eines Sportwagens“ zu bauen. Das vollständig abgedichtete Getriebe kombiniert das Beste aus Automobil- und Fahrradtechnologien und bietet so eine unvergleichliche Antriebsleistung und Zuverlässigkeit. Pinion-Getriebe sind robust, wartungsarm und nahezu verschleißfrei und unter den härtesten Bedingungen der Welt erprobt. Für seine technisch innovativen Getriebeschaltungen wurde Pinion mehrfach mit Produkt- und Design-Awards ausgezeichnet. Ein besonderer Meilenstein in der Firmengeschichte ist die Auszeichnung mit dem Deutschen Gründerpreis 2017. Jedes Pinion-Getriebe ist „Made in Germany“ - Entwicklung, Design, Konstruktion, Serienfertigung, Vertrieb und Service finden am modernen Firmensitz in Denkendorf, bei Stuttgart, statt.

PRESSEKONTAKT

Andrea Escher

press@pinion.eu

+49 711 217491 630

PINION.EU/PRESSE