

## GETRIEBE DER P- UND C-LINIE

### PRODUKTE

Pinion bietet mit der P- und C-Linie zwei Getriebelinien an. Im Inneren jedes Pinion Getriebes findet immer dieselbe patentierte Technologie Anwendung. P- und C-Linie unterscheiden sich durch die Anzahl der Gänge, den Q-Faktor und das Gehäusematerial. Grundsätzlich gilt: Die Getriebe sind auf verschiedene Einsatzbereiche (Reise, Trekking, E-Bike, Mountainbike und Lastenrad) abgestimmt und werden in Deutschland von Hand gefertigt.

### PINION P-LINIE

Bei der P-Linie stehen 18, 12 oder 9 Gänge zur Verfügung. Diese sind für den jeweiligen Einsatzbereich in gleichmäßige, ergonomisch sinnvolle Schaltschritte abgestuft. Das P1.18 Getriebe bietet mit 18 Gängen und 636% die größte Übersetzungsbandbreite am Markt! Vergleichbare Ketten- und Nabenschaltungen liegen bei 570% bzw. 526%. Die Gehäuse der P-Linie werden in einem aufwendigen CNC-Verfahren hergestellt. Die Gehäuse der P-Linie sind in mehreren Eloxalfarben erhältlich.

#### Pinion P1.18

18 sehr fein abgestufte Gänge bieten eine enorme Gesamtübersetzung. Die Referenz für Reiseräder und High-End Trekkingräder. Bandbreite 636 Prozent, Abstufung gleichmäßig 11,5 Prozent.

#### Pinion P1.12

12 Gänge, konstant abgestuft und optimiert für den Mountainbike- und Touren-Einsatz. Bandbreite 600 Prozent, Abstufung gleichmäßig 17,7 Prozent.

#### P1.9

Neun weit abgestufte Gänge für schnelles und effizientes Schalten in den Einsatzbereichen E-Bike und Mountainbike. Bandbreite 568 Prozent, Abstufung gleichmäßig 24,3 Prozent.

# PINION C-LINIE

Bei Getrieben der C-Linie stehen 12, 9 oder 6 Gänge zur Verfügung. Das kompakte Gehäuse besteht aus Magnesium und ist somit 33% leichter als Aluminium. Das Magnesium- Gehäuse der C-Linie kommt mit einer widerstandsfähigen Pulverbeschichtung in anthrazit metallic. Zusätzlich schützt eine Protektorfolie das Getriebe vor Steinschlag.

## Pinion C1.12

12 Gänge. Das C1.12-Getriebe ist die Schaltungsreferenz für Alltags-, Freizeit- und Tourenfahrer. Bandbreite 600%, Abstufung 17,7%.

## Pinion C1.9

9 Gänge. E-Biker und Enduro-Fahrer lieben die pure Effizienz des 9-Gang Getriebes. Das C1.9 ist für Einsatzbereiche, in denen große Gangsprünge und effizientes Schalten gefragt sind, optimiert. Bandbreite 568%, Abstufung 24,3%.

## Pinion C1.6

6 Gänge. Das C1.6 ist unser kleinster Getriebetyp und findet in urbanen E-Bikes ebenso Anwendung wie im E-Cargo Bike und im Flotten- und Verleihbetrieb. Bandbreite 295%, Abstufung 24,3%.

# WEITERE INFORMATIONEN

Pinion P-Linie: <https://pinion.eu/p-linie/>

Pinion C-Linie: <https://pinion.eu/c-linie/>

Download Media Kit: <https://pinion.eu/presse/>

# ÜBER PINION

Pinion wurde 2008 von zwei ehemaligen Porsche-Ingenieuren, Christoph Lermen und Michael Schmitz, gegründet. Ihre Vision war es, „eine Fahrradschaltung mit dem Herz eines Sportwagens“ zu bauen. Das vollständig abgedichtete Getriebe kombiniert das Beste aus Automobil- und Fahrradtechnologien und bietet so eine unvergleichliche Antriebsleistung und Zuverlässigkeit. Pinion-Getriebe sind robust, wartungsarm und nahezu verschleißfrei und unter den härtesten Bedingungen der Welt erprobt. Für seine technisch innovativen Getriebeschaltungen wurde Pinion mehrfach mit Produkt- und Design-Awards ausgezeichnet. Ein besonderer Meilenstein in der Firmengeschichte ist die Auszeichnung mit dem Deutschen Gründerpreis 2017. Jedes Pinion-Getriebe ist „Made in Germany“ - Entwicklung, Design, Konstruktion, Serienfertigung, Vertrieb und Service finden am modernen Firmensitz in Denkendorf, bei Stuttgart, statt.

# PRESSEKONTAKT

**Andrea Escher**

[press@pinion.eu](mailto:press@pinion.eu)

+49 711 217491 630

**[PINION.EU/PRESSE](https://pinion.eu/presse)**