

UNTERNEHMEN, MARKE UND PRODUKT

Innovative Fahrradschaltungen nach dem Vorbild der Automobiltechnologie und „Made in Germany“ läuten eine neue Fahrradkategorie ein und das zu einem Zeitpunkt, zu dem in Deutschland ein Umdenken hinsichtlich des Mobilitätsverhaltens stattfindet.

DAS UNTERNEHMEN

Gegründet wurde die Pinion GmbH 2008 von Christoph Lermen und Michael Schmitz. Als angehende Ingenieure und leidenschaftliche Mountainbiker lernten sich 2006 in der Getriebeentwicklung bei Porsche in Weissach kennen und hatten die Vision „eine Fahrradschaltung mit dem Herz eines Sportwagens“ zu bauen.

Die Idee war geboren. Eine kleine Werkstatt in Stuttgart-Feuerbach wurde angemietet, Prototypen entwickelt und getestet. Das Ergebnis wurde 2010 vorgestellt: Eine gekapselte Getriebeschaltung, die am Tretlager in den Fahrradrahmen integriert ist. 2011 überquerte das erste Fahrrad mit Pinion Getriebe das Himalaya Gebirge. 2012 erfolgte der Umzug an den Standort und die Serienproduktion des P1.18 Getriebe startete. Seit September 2018 ergänzt Thomas Raith als dritter Geschäftsführer das Team der beiden Gründer und geschäftsführenden Gesellschaftern Michael Schmitz und Christoph Lermen. Heute beschäftigt Pinion am Standort Denkendorf rund 50 Mitarbeitende.

DAS BESTE AUS DEM AUTO FÜR DAS FAHRRAD

Pinion vereint die Vorteile bestehender Schaltungssysteme und ermöglicht sorgloses Radfahren und Dank der Integration der Schaltung ins Zentrum des Fahrrads, ein unvergleichliches Fahrgefühl. Pinion Getriebe erreichen die größte Übersetzungsbandbreite am Markt. Das P1.18 Getriebe bietet 18 sehr fein und konstant abgestufte Gänge und eine Bandbreite von über 630 Prozent. Daraus abgeleitet wurden weitere Getriebetypen mit 12, 9 und 6 Gängen und für die verschiedenen Einsatzbereiche ergonomisch abgestimmt. Die gekapselte Einheit ist keinen Witterungseinflüssen ausgesetzt und wartungsarm. Nach dem Vorbild moderner Automobiltechnik sind die Getriebe ebenso verschleißfrei, wie intuitiv bedienbar. Alle Gänge lassen sich der Reihe nach einzeln oder in beliebigen Gangsprüngen durchschalten. Dabei spielt es keine Rolle, ob das Fahrrad rollt, steht oder ob die Tretkurbeln sich drehen.

Dank seiner Innovationskraft ist es Pinion gelungen, die Kategorie der „Pinion-Fahrräder“ zu eröffnen. Pinion Zentralgetriebe finden in den Bereichen Reise, Trekking, Urban, Mountainbike, E-Bike, Pedelec, Lastenrad und Liegerad Anwendung und sind wahlweise kompatibel mit Kette oder Zahnriemen. Heute genießt Pinion das Vertrauen von über 100 internationalen Fahrradherstellern, dazu zählen u.a. Stevens, Nicolai, Stromer, Schindelhauer, Rose, Idworx, Tout Terrain, vsf Fahrradmanufaktur, um nur einige davon zu nennen.

PATENTIERTE TECHNOLOGIE

Die Pinion Getriebetechnik ist technisch einmalig. Trotz zahlreicher Versuche die Vorteile von Zentralgetriebebeschaltungen im Fahrrad nutzbar zu machen, ist es keinem anderen Serienhersteller gelungen, diese erfolgreich am Markt zu etablieren. Jedes Pinion-Getriebe ist „Made in Germany“. Die Arbeitsschritte Entwicklung, Konstruktion, Design, Fertigung und Vertrieb der Pinion Zentralgetriebebeschaltungen erfolgen in Denkendorf. Auf eigenen Prüfständen werden Pinion Getriebe nach den Standards der Automobilindustrie getestet. Als einziger Schaltungshersteller garantiert Pinion eine 5 Jahre Garantie auf die Schalttechnik.

DIE FAKTEN – KURZ UND BÜNDIG

- Systemintegration im Fahrradrahmen
- Komplett gekapseltes System
- Zuverlässig, dauerhaft haltbar und praktisch wartungsfrei
- Verschiedene Getriebetypen, für verschiedene Einsatzbereiche abgestimmt
- Keine Gangüberschneidung
- Die größte Übersetzungsbandbreite am Markt
- 5 Jahre Herstellergarantie

DIE MEILENSTEINE

Für seine technisch innovativen Getriebebeschaltungen nach dem Vorbild der Automobiltechnik wurde Pinion mehrfach mit Produkt- und Design-Awards gekürt. Ein besonderer Meilenstein in der Firmengeschichte ist die Auszeichnung mit dem Deutschen Gründerpreis 2017. Unser Unternehmen wurde für herausragende unternehmerische Leistung in der Kategorie „Aufsteiger“ als eines der Top-3 Unternehmen Deutschlands geehrt.

Weitere Auszeichnungen

- 2017 Top-3 Deutscher Gründerpreis
- 2016 Innovationspreis des Landes Baden-Württemberg
- 2016 Eurobike Award für C-Linie
- 2014 Design & Innovation Award
- 2012 Eurobike Gold Award
- 2011 BIKE Meilenstein

AUSZÜGE PINION PRESSESPIEGEL

- Tagesanzeiger Zürich (Juni 2017)
<https://www.tagesanzeiger.ch/wissen/technik/der-veloingenieur/story/20874355>
- ZDF Deutscher Gründerpreis 2017 (Juni 2017)
<https://www.zdf.de/verbraucher/wiso/gruenderpreis-2017-wartungsfreies-fahrradgetriebe-von-pinion-102.html>
- Frankfurter Allgemeine Zeitung „Hightech für das Fahrrad“ (Feb. 2015)
<https://pinion.eu/wp-content/uploads/2015/02/Pinion-FAZ.pdf>
- DER SPIEGEL Pinion: Vom Getriebe getrieben (Nov. 2012)
<http://www.spiegel.de/karriere/pinion-am-fahrrad-wie-die-getriebe-gruender-ihren-investor-fanden-a-869417.html>
- DER SPIEGEL Uhrwerk am Tretlager (35/2010)
<http://www.spiegel.de/spiegel/a-714838.html>

MODERNE MOBILITÄT

Das Umdenken bzw. grundlegende Veränderung des Mobilitätsverhaltens aufgrund von Urbanisierung und strengeren Richtlinien bezüglich der Automobilnutzung in den Innenstädten kommt uns sehr entgegen. Moderne Mobilität bedeutet aus unserer Sicht, das Fahrrad als vollwertiges Fahrzeug und ernstzunehmende Alternative zum KFZ zu sehen. Nachhaltigkeit, Umwelt- und Gesundheitsbewusstsein steigt und damit auch die Bereitschaft, mehr Geld für ein hochwertiges Fahrrad / Pedelec / E-Bike / Lastenrad auszugeben. Neue Nutzergruppen werden erschlossen und insbesondere hier greifen die Vorteile der Pinion Getriebetechnik. Unser Kunde ist nicht ausschließlich der „Fahrradfreak“, sondern vielmehr auch der Alltagsfahrer, der sein Fahrrad ganzjährig nutzt und sich voll und ganz auf sein Material verlassen möchte.

WEITERE INFORMATIONEN

Web-Link: <https://pinion.eu/we-are-pinion/>

Download Media Kit: <https://pinion.eu/presse/>

PRESSEKONTAKT

Andrea Escher

press@pinion.eu

+49 711 217491 630

[PINION.EU/PRESSE](https://www.pinion.eu/presse)