

TECHNOLOGIE UND FUNKTIONSWEISE

AUTOTECHNIK FÜRS FAHRRAD

In Autos und Motorrädern verrichten Getriebe­schaltungen unauffällig und zuverlässig ihren Dienst. Das System Kettenschaltung beim Fahrrad ist seit Jahrzehnten mehr oder weniger unverändert. Die beiden Pinion-Gründer und -Geschäftsführer Michael Schmitz und Christoph Lermen lernten sich bei Porsche kennen und hatten 2006 die Idee, eine Fahrradschaltung mit dem Herz eines Sportwagens zu bauen: Dauerhaft zuverlässig, langlebig, und wartungsarm mit fein abgestuften Gängen, ohne Gangüberschneidung und perfekt auf den Einsatzbereich abgestimmt. Das Ergebnis: Eine gekapselte Getriebe­schaltung, die am Tretlager in den Fahrradrahmen integriert ist. Dank des geschlossenen Aufbaus kommt keine Feuchtigkeit und kein Schmutz an die Schaltteile, damit ist die Getriebe­schaltung äußerst wartungsarm und erfordert nur minimale Pflege.

BASISWISSEN

Bei Pinion findet der gesamte Schaltvorgang im Inneren des Getriebes statt. Das Getriebe ist zentral in den speziell dafür konstruierten Fahrradrahmen integriert und sitzt am Tretlager. Der Schwerpunkt ist tief, was sich positiv auf das Fahrverhalten auswirkt. Geschaltet wird per Drehgriff. Alle Gänge lassen sich der Reihe nach einzeln oder in beliebigen Gangsprüngen durchschalten, im Stand und während der Fahrt. Pinion Getriebe sind wahlweise kompatibel mit Ketten oder Zahnriemen.

DIE TECHNOLOGIE

Die Pinion Getriebetechnik funktioniert auf der Basis eines Stirnradgetriebes mit zwei nacheinander geschalteten Teilgetrieben, die auf parallelen Wellen angeordnet sind. Je nach Getriebetyp werden aus deren Umfang und Kombination 18, 12, 9 oder 6 Gänge erreicht, die gleichmäßig und ergonomisch sinnvoll abgestuft sind. Gangüberschneidungen - bei 3-mal-9 oder 2-mal-10 Kettenschaltungen durch den Schräglauf der Kette technisch bedingt- kennt die Pinion Getriebetechnik nicht. Anders als bei Nabenschaltungen, bei denen meist eine größere Anzahl von Bauteilen im Kräfteingriff steht, findet bei Pinion-Getrieben die Kraftübertragung in jedem Gang nur über jeweils zwei Zahnradpaare statt. Diese technische Besonderheit sorgt in jedem eingelegten Gang für einen gleichbleibend hohen Wirkungsgrad, minimale Geräuschentwicklung und ein direktes, verlustfreies Fahrgefühl.

Pinion Getriebe erreichen die größte Übersetzungsbandbreite am Markt. Das P1.18 Getriebe bietet 18 sehr fein und konstant abgestufte Gänge und eine Bandbreite von über 630 Prozent. Daraus abgeleitet wurden weitere Getriebetypen und für die verschiedenen Einsatzbereiche perfekt abgestimmt. Pinion Zentralgetriebe finden in den Bereichen Reise, Trekking, Urban, Mountainbike, E-Bike, Pedelec, Lastenrad und Liegerad Anwendung.

QUALITÄT „MADE IN GERMANY“

Jedes Pinion-Getriebe ist „Made in Germany“. Die Arbeitsschritte Entwicklung, Konstruktion, Design, Fertigung und Vertrieb der Pinion Zentralgetriebebeschaltungen erfolgen in Denkendorf. Auf eigenen Prüfständen werden Pinion Getriebe nach den Standards der Automobilindustrie gefertigt und getestet. Als einziger Schaltungshersteller garantiert Pinion 5 Jahre Garantie auf die Schalttechnik.

ÜBER PINION

Pinion wurde 2008 von zwei ehemaligen Porsche-Ingenieuren, Christoph Lermen und Michael Schmitz, gegründet. Ihre Vision war es, „eine Fahrradschaltung mit dem Herz eines Sportwagens“ zu bauen. Das vollständig abgedichtete Getriebe kombiniert das Beste aus Automobil- und Fahrradtechnologien und bietet so eine unvergleichliche Antriebsleistung und Zuverlässigkeit. Pinion-Getriebe sind robust, wartungsarm und nahezu verschleißfrei und unter den härtesten Bedingungen der Welt erprobt. Für seine technisch innovativen Getriebebeschaltungen wurde Pinion mehrfach mit Produkt- und Design-Awards ausgezeichnet. Ein besonderer Meilenstein in der Firmengeschichte ist die Auszeichnung mit dem Deutschen Gründerpreis 2017. Jedes Pinion-Getriebe ist „Made in Germany“ - Entwicklung, Design, Konstruktion, Serienfertigung, Vertrieb und Service finden am modernen Firmensitz in Denkendorf, bei Stuttgart, statt.

PRESSEKONTAKT

Andrea Escher

press@pinion.eu

+49 711 217491 630

[PINION.EU/PRESSE](https://www.pinion.eu/presse)