

aktiv
Rad
fahren

6
2018

aktiv **Rad** fahren

Test

7 Reiseräder

für jedes Abenteuer

Trekkingräder

aus dem Online-Versand

CHECK

**Bergamont
Gravel-Racer**

REISE

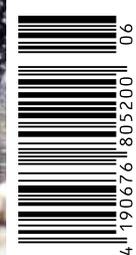
**Traum-Ziele
in Bayern**

BAHNTRASSENRADWEGE

**Genießer-Touren durch
idyllische Landschaften**



6/2018 · DEUTSCHLAND € 5,20 · ÖSTERREICH € 5,90 · BENELUX € 6,20 · ITALIEN € 6,90 · SPANIEN € 6,90 · SCHWEIZ SFR 9,80 · ISSN 0940-4929 · H 06768



VSF FAHRRADMANUFAKTUR TX-1200 Note Sehr gut



Ideal für Reisen: das robuste und breitbandige Pinion-Getriebe.



Riemen: mit etwas Sorgfalt eine dauerhafte Sorgloskomponente.

Verlässlicher Reisebegleiter

Das TX-1200 hat sich vor wenigen Jahren an die Spitze der vsf-Modellpalette gesetzt und die ausgewiesene Reisesparte der „TX“-Räder um eine interessante Facette bereichert. Mit dem Piniongetriebe hat man im Reigen feiner Einzelteile ein starkes, reisetaugliches Zentralgestirn – obwohl, ein Planetengetriebe ist es ja nicht. Der Riemen sollte bei etwas guter Pflege eine lange Reise lang halten. Die notwendige Hinterbausteifigkeit kommt der effektiven Fortbewegung ebenfalls zu Gute. Absolut reisetauglich ist auch das maximale Systemgewicht.

Da bleibt selbst für umfangreiches Gepäck genug Reserve. Die großen Laufräder prädestinieren das TX-1200 für zügige Touren. Von kleinen Hindernissen lassen sie sich nicht aufhalten. Vertrauenerweckend: 10 Jahre Garantie gibt es auf Rahmen und Gabel.

Fahreindruck

Auf dem TX-1200 sitzt man angenehm aufrecht. Ergonomische Griffe und Lenkerhörnchen machen verschiedene Lenkpositionen möglich. Die etwas breiteren Reifen dämpfen sehr gut, sodass man kaum bemerkt, dass keine Federgabel verbaut ist. Reifenbreite und -profil machen sich gut auf Asphalt, Wald-

wegen und auch Strecken mit groben Schotter. Hier profitiert es auch von seiner wendigen Seite. Sonst ist es, auch bei einseitiger Beladung und hoher Geschwindigkeit, klar spurtreu. Riemenantrieb und Pinion-Schaltung harmonieren perfekt. Mit der Übersetzung kommt man jeden Anstieg hinauf und kann in der Ebene richtig Gummi geben. Auf die gut verzögernden Bremsen ist absolut Verlass. Der Scheinwerfer leuchtet den Weg super aus.

Fazit

Das TX-1200 ist ein verlässlicher Reisepartner mit feiner Ausstattung. Mit ihm kann man getrost die Welt bereisen.



„Mit dem TX-1200 haben wir alle

Anforderungen an ein High-End Reiserad erfüllt und unser ganzes Know-How und viele Premium-Komponenten einfließen lassen.“

René Gähner, Produktmanager
vsf Fahrradmanufaktur

FAHRVERHALTEN

LAUFRUHIG ◀ ◯ ▶ AGIL

SITZPOSITION

AUFRECHT ◀ ◯ ▶ SPORT

EINSATZBEREICH

STADT ◀ ◯ ▶ REISE

PLUS/MINUS

- ➕ Ausstattung
- ➕ Stabilität/ Zuladung
- ➕ 10 Jahre Garantie
- ➖ ungeschütztes Rücklicht

TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen (Test)	Diamant: 52, 57, 62cm
Gewicht	17,5 kg (mit Pedalen)
Zul. Gewichte*	170 / 26** / 15 kg
Preis Testrad	3699 Euro

RAHMEN, GABEL

Rahmen	CrMo-Stahl, 2-fach konifiziert
Gabel	CrMo-Stahl

ANTRIEB, BREMSEN

Schaltung v/h	Pinion P1.18
Anzahl Gänge	18
Schalthebel	Pinion-Drehgriff
Kurbel	Pinion
Antrieb	Zahnriemen Gates CDX
Übersetzung v/h	32 / 26 Z.
Entfaltung	1,43 – 9,06 m
Naben v/h	Shutter Precision PV-8 Nabendynamo / Shimano XT
Felgen	Ryde ZAC2000R, 36 L.
Reifen	Schwalbe Marathon Mondial, 28" × 47 mm
Bremsen	Magura HS33 hydr. Felgenbremse

AUSSTATTUNG

Vorbau	Ergotec High Piranha
Lenker	Ergotec Trekking
Griffe	Ergon GP3, Schraubgriffe
Sattelstütze	Ergotec Skalar
Sattel	Selle Royal Scientia A2
Scheinwerfer	B&M Lumotec IQ-X, 100 Lux, Standlicht, Tagfahrlicht
Rücklicht	B+M toplight Line Standlicht
Gepäckträger	Tube Cargo / Tube Tara
Schutzblech	SKS
Ständer	Pletscher Comp Hinterbau
Sonstiges	Klingel, Tube Spanngurt, 2 × Flaschenhalter

KONTAKT

vsf fahrradmanufaktur
Tel.: 0441-92089135
info@fahrradmanufaktur.de

** Die maximale Tragfähigkeit dieses Gepäckträgers ist auf 26 kg beschränkt, da er sonst laut ISO 11243: 2016 für Einsatz von Kindersitzen freigegeben wäre. Dafür ist er aber nicht zugelassen. (genauere Infos bei Tube/Racktime)