



SON Edelux-Frontleuchte speziell für Neodrives-Systeme.



Zwölf Gänge im Ölbad: die Pinion C1.12-Getriebschaltung.



RENNSTAHL 853 E-Pinion

E-Bike ohne Ende

PREIS 7321 €

Rad-Gewicht 27,9 kg

Zul. Gesamtgewicht 185 kg

Rahmenarten & Größen Diamant: 48, 53, 58*, 61, 64 cm; Trapez: 53, 58 cm; Wave: 53, 58 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen Stahl

Gabel Starrgabel, Stahl

Bremsen hydr. Scheibenbremse, Magura MT5, 180/180 mm

Schaltung Tretlagergetriebe, Pinion C 1.12, 12 Gänge

Lichtanlage v: SON Edelux DC 150 / h: SON DC

Bereifung Schwalbe Super Moto-X, 62-584

Sonstiges Edelstahl-Sattelstütze, Brooks-Sattel, Ergotec-Vorbau und Lenker, Lowrider

ANTRIEB

Antriebskonzept Heckmotor, Neodrives Z20, 40 Nm, Display: Z20 s/w

Akkukapazität 618 Wh

Reichweite >100 km

* Testgröße

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig Agil

SITZPOSITION

Aufrecht Sport

EINSATZBEREICH

Tour Reise

Wer bei Andreas Kirchner in Garching bei München einkauft, nimmt nicht selten das letzte Fahrrad seines Lebens mit nach Hause. Denn der Anspruch von Rennstahl und der Schwestermarke Falkenjagd ist es, Bikes fast für die Ewigkeit zu bauen. Beim 853 heißt das: Rahmen, Gabel, Sattelstütze, Gepäckträger und Laufräder aus (Edel-)Stahl – allesamt aus eigener Herstellung. Dazu kommen hochwertigste Komponenten: Pinion-Getriebschaltung mit zwölf Gängen, SON-Lichtanlage, Neodrives Z20-Hecknabenmotor mit BMZ-Akku, Ergotec-Lenkereinheit, Magura-4-Kolben-Bremsanlage. Alles Made in Germany. Ebenfalls Top-End: Der Brooks-Sattel aus England. Der Gates-Carbonriemen für absolute Wartungsarmut, voluminöse Schwalbe Super Moto-X-Reifen und die breiten SKS-Spritzschützer runden das Gesamtpaket ab.

Für extra weite Ausflüge
Dank variablem Vorbau und ins-

gesamt acht Rahmenvarianten findet jeder die absolut passende Sitzhaltung. Der Brooks-Sattel ist für Novizen gewöhnungsbedürftig. Ist er aber nach einigen Touren richtig eingewöhnt, schmiegt er sich wie eine zweite Haut ans Gesäß. Wer Gepäck mitnehmen will, kann so richtig aufladen: 185 Kilogramm zulässiges Gesamtgewicht, sehr variabler Heckträger und Lowrider vorn sorgen für Top-Reisetauglichkeit. Voll beladen ist der Rahmen immer noch sehr steif, die Gabel standfest und sind die Bremsen weiterhin präzise und kräftig. Sie vermissen eine Feder-gabel? Wir nicht! Denn die groß-volumigen Reifen sorgen für gute Dämpfung selbst auf rauen Wegen. Der Neodrives-Motor besticht durch seine Laufruhe. Das schließt nicht nur seine (nicht vorhandenen) Geräusche ein, sondern auch die harmonische Kraftentfaltung. Nur in sehr steilen Anstiegen stößt sie an ihre Grenzen. Da greift dann die Pinion-Schaltung mit enormer Spreizung ein und hilft beim Klettern.

FAZIT

Das Rennstahl 853 E-Pinion ist ein Tourenrad mit edelsten Komponenten und Top-Geometrie. Es ist absolut reisetauglich und macht auf und neben Asphalt eine hervorragende Figur.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ●
<p>+ Rahmen, Antrieb, Lichtanlage, Gepäckaufnahme</p> <p>- Im Steilen leicht schwächelnder Motor</p>	
Preis-Leistung	● ● ● ● ●

Punkte Note **93** **Sehr gut**

Fotos: Gideon Heede