

PINION ELEKTRIFIZIERT DIE GETRIEBESCHALTUNG

SPERRFRIST - ZUR VERÖFFENTLICHUNG AM 12.07.2022, 14 UHR FREIGEgeben

Denkendorf, 15.06.2022

Auf der Eurobike präsentiert Pinion mit dem Launch-Partner Stromer eine Weltneuheit. Das Stromer ST7 ist weltweit das erste Speed-Pedelec mit der neuen Smart.Shift-Technologie von Pinion. Das Smart.Shift-System ermöglicht das elektrische Schalten der Pinion Getriebeschaltung – schnell, präzise und unter Last!

DAS BEWÄHRTE PINION-GETRIEBE - JETZT ELEKTRISCH SCHALTEN

Pinion Smart.Shift bringt automobiler Fahrndynamik ins E-Bike. Es vereint die zuverlässige und nahezu wartungsfreie Getriebeschalttechnik mit den Vorteilen des elektrischen Schaltens per Schalthebel. Geschaltet wird auf Knopfdruck – schnell, ergonomisch und intuitiv. Das System schaltet während der Fahrt, im Stand und unter Last! Smart sind auch die weiteren Funktionen: Der Startgang kann individuell gewählt werden und dank integrierter Schaltanzeige im E-Bike-Display, ist der gewählte Gang während der Fahrt sichtbar.

„Wir schalten um auf Zukunft! Das Stromer ST7 mit der elektrifizierten Pinion Smart.Shift-Technologie hebt die Schaltperformance auf das nächste Level. In enger Zusammenarbeit mit Stromer ist es uns gelungen, eine vollständige Systemintegration inklusive Stromversorgung aus dem E-Bike-Akku, Anzeige aller Einstellungen, sowie Ganganzeige auf dem E-Bike Display via CAN-Bus zu realisieren.“

Friedemann Böhmeler, Projektleiter Smart.Shift, Pinion GmbH

WAS KANN PINION SMART.SHIFT IM S-PEDELEC STROMER ST7?

In seiner ersten Launch-Version -gezeigt am Stromer ST7- ist die Stromversorgung direkt aus dem E-Bike-Akku Voraussetzung für das Schalten mit Pinion Smart.Shift. Ebendies wurde von Pinion und Stromer in enger Entwicklungskooperation realisiert. Die elektrifizierte Schaltung für Pinion-Getriebe ist derzeit nur in Verbindung mit bestimmten E-Bike-Systemen erhältlich.

Das Pinion Smart.Shift-System am Stromer ST7 zeichnet sich durch folgende Eigenschaften aus:

- **Schalten auf Knopfdruck** per E-Trigger TE1
- Schalten in **0,2 Sekunden**
- **Knackiges Schaltgefühl** dank definiertem Druckpunkt
- **Intuitiv schalten:** Im Stand schalten, unter Last schalten

SMART-FUNKTIONEN: DIE SCHALTUNG, DIE MITDENKT

Beim Launch-Modell, dem Stromer ST7 wurden eine vollständige Systemintegration, die Anzeige aller Einstellungen und Fehlermeldungen, sowie die Ganganzeige auf dem E-Bike-Display via CAN-Bus-Schnittstelle umgesetzt.

- **Start.Select** ermöglicht das Einstellen des Startgangs
- **Ganganzeige** auf dem E-Bike-Display
- Im richtigen Moment schalten dank **Schaltempfehlung auf dem Display**

Zunächst ist Pinion Smart.Shift nur in Verbindung mit C-Linien-Getriebe möglich. Smart.Shift-Getriebe unterscheiden sich im inneren Aufbau von den Getrieben der P- und C-Linie, aus diesem Grund ist ein Nachrüsten von Smart.Shift nicht möglich und auch nicht zulässig.

Weitere Informationen zur Pinion Smart.Shift-Technologie erteilt Pinion auf der Eurobike.

Die offizielle Vorstellung von Pinion Smart.Shift findet zusammen mit dem Launch-Partner Stromer vom 13.-17.07.2022 auf der EUROBIKE Frankfurt statt. Das Stromer ST7 steht während der Eurobike auf dem Testgelände bei Pinion und am Stromer-Stand für Probefahrten bereit.

- Pinion, Halle 12.0 / D08 und Outdoor Demo Area F12.0 / 139
- Stromer, Halle 12.0 / C17 und Outdoor Demo Area F12.0 / H03

WEITERE INFORMATIONEN:

Download Media Kit: <https://www.dropbox.com/sh/vf4eflsm3yeedq7/AACDvwkMI7CdoCPUHe0OR5eaa?dl=0>

Web-Link, verfügbar ab 12.07.: <https://pinion.eu/smartshift/>

ÜBER PINION

Pinion wurde 2008 von zwei ehemaligen Porsche-Ingenieuren, Christoph Lermen und Michael Schmitz, gegründet. Ihre Vision war es, „eine Fahrradschaltung mit dem Herz eines Sportwagens“ zu bauen. Das vollständig abgedichtete Getriebe kombiniert das Beste aus Automobil- und Fahrradtechnologien und bietet so eine unvergleichliche Antriebsleistung und Zuverlässigkeit. Pinion-Getriebe sind robust, wartungsarm und nahezu verschleißfrei und unter den härtesten Bedingungen der Welt erprobt. Für seine technisch innovativen Getriebeschaltungen wurde Pinion mehrfach mit Produkt- und Design-Awards ausgezeichnet. Ein besonderer Meilenstein in der Firmengeschichte ist die Auszeichnung mit dem Deutschen Gründerpreis 2017. Jedes Pinion-Getriebe ist „Made in Germany“ - Entwicklung, Design, Konstruktion, Serienfertigung, Vertrieb und Service finden am modernen Firmensitz in Denkendorf, bei Stuttgart, statt.

PRESSEKONTAKT

Dirk Menze

press@pinion.eu

[PINION.EU/PRESSE](https://pinion.eu/presse)