



Das 12-Gang-Getriebe unter geschmiedeter Titan-Brücke. Unten: Leitung und Züge sind quasi komplett innen geführt.



## FALKENJAGD Hoplit R Pinion Tourige Freude

<b>PREIS</b>	<b>5998 €</b>
Gewicht	14,23 kg
Zuladung**	150,77 kg
Größen	Diamant: S, M, L*, XL, XXL

<b>AUSSTATTUNG</b>	
Rahmen	Titan
Gabel	Fox 32 Factory SC, 100 mm
Schaltung	Getriebeschaltung, Pinion C1.12
Entfaltung	1,46–8,77 m
Laufрад	Naben: Tune Killhill/ Tune Climbhill; Felgen: Mavic 1030, 36-Loch
Reifen	Schwalbe Nobby Nic, 28", 57 mm
Bremsen	hydr. Disc, MT8 SL, 180/160 mm
Cockpit	Vorbau: Parapera Alu; Lenker: Tune Turnstange Lowrider 2.0, Carbon; Griffe: Ergon GP 1
Sattelstütze	Falkenjagd Titan
Sattel	Brooks Cambium C17 Allweather
Lichtanlage	-
Sonstiges	Riemenantrieb Gates CDX; Gepäckträger (optional): Rennstahl

\* Testgröße \*\* Zuladung = Fahrer + Gepäck

<b>CHARAKTER</b>	
<b>FAHRVERHALTEN</b>	
Laufruhig	Agil
<b>SITZPOSITION</b>	
Aufrecht	Sport
<b>EINSATZBEREICH</b>	
Komfort	Sportiv

Ganz schön breit stellt sich die Phalanx der Hopliten bei Falkenjagd in zwischen auf. Das sportiv tourige Grundmodell bekommt mit den R-Versionen neue Ableger. Deren gewichtsoptimierte edle Titanrahmen kommen durch komplett im Inneren geführte Züge voll zur verdienten Geltung. In Folge der internen Zügführung sind die Rohrsätze weniger aufwendig und dadurch auch leichter. Im ersten Moment scheinen sich Gewichts-optimierung und die Stückliste zu widersprechen. Doch trotz Piniongetriebe, Riemenantrieb, Flossengriffen und Gepäckträger kommt das edle, hoch belastbare Touren-MTB auf nur 14,2 Kilogramm, inklusive Pedale! Puristische Mountainbiker würden einiges davon sicher direkt demontieren. Aber es wirkt im Gesamtbild doch erstaunlich harmonisch und erweitert den Touren- und Alltagsnutzen des offensichtlichen Gelände-sportlers wesentlich.

### Direkt und lebendig

Die optionalen Flossengriffe können irritieren. Auf langen Touren sind sie aber eine Wohltat für die abgestützten Hände bei moderat geneigtem Oberkörper. Der breite, flachere Lenker wirkt sportlich stimmig und bringt ein sehr gutes Kontroll-Feedback. Der Rahmen ist im besten Sinne durchweg stabil und steif. Damit treibt man das Hoplit R mit Leichtigkeit auf Tempo. Die Kraft entfaltet sich fühlbar im Tretlager, dessen größer gestuftes 12-Gang-Getriebe sehr gut zu welligen Tourenprofilen passt. Der Riemen übersetzt unmittelbar ans Heck. Unterstützt vom griffigen Reifen windet man sich aktiv durchs Gelände und klettert freudig. Bergab steuert das Rad sicher und zielgenau über nicht zu wilde Pfade. Die tourige, moderat lange Gabel spricht fein an und sorgt im Verbund mit dem Titanrahmen und den Reifen für Langstreckenkomfort. Den Heckträger vergisst man beim aktiven Ritt zwischen Busch und Brennesseln übrigens ganz schnell.

### FAZIT

Das Hoplit R stellt seinen edlen Rahmen elegant zur Schau und überzeugt mit seinem souveränen, sportiven Auftritt auf tourigen Ausfahrten.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- + Wartungsarmut (außer Züge), Rahmenqualität, Haltbarkeit, sehr hohe Zuladung, Fahreigenschaften
- Brems Scheibe hinten eher klein, Getriebe leicht, aber nicht Premiumklasse; teils offene Steuersatzkappe

<b>Preis-Leistung</b>	● ● ● ● ●
<b>Note</b>	<b>1,2 Sehr gut</b>