

PINION E-DRIVE SYSTEM GEWINNT DEN EUROBIKE GOLD AWARD

FRANKFURT, 21. Juni 2023

Der diesjährige Eurobike Gold Award in der Kategorie „Komponenten“ geht an Pinion! Das neue E-Drive System mit der Motor.Gearbox.Unit (MGU) wurde heute Abend im Rahmen der offiziellen Preisverleihung zum Sieger gekürt. Die Pinion Motor-Getriebe-Einheit überzeugte die renommierte Fachjury aus der Bike- und Mobilitätsbranche vollumfänglich.

Darüber hinaus standen die zwei Launchpartner Tout Terrain und Kettler mit ihren MGU Bikes ebenfalls auf der Bühne – auch Tout Terrain sahnte den Gold Award ab.

Pinion bringt zusammen, was zusammengehört. Die Pinion MGU ist die E-Bike Technologie der nächsten Generation – denn sie verbindet Motor und Schaltung zu einer Einheit. Sie vereint einen leistungsstarken Elektromotor mit bewährter Pinion Getriebetechnik und elektrischer Schaltung von bis zu 12 Gängen in einem kompakten Paket zu einem völlig neuen Antriebssystem für E-Bikes. Motor und Schaltung sind optimal aufeinander abgestimmt und arbeiten zusammen wie nie zuvor. Pinion Motor-Getriebe-Einheiten bieten dauerhafte Schalt- und Motorperformance auf höchstem Niveau. Sie funktionieren sorglos und zuverlässig, ohne nennenswerten Verschleiß mit nur minimalem Wartungsaufwand: ein Ölwechsel alle 10.000 km – das war's!

Der Eurobike Award 2023 ist eine renommierte Auszeichnung für innovative und qualitativ hochwertige Produkte der Fahrrad- und Future Mobility-Industrie und wird im Rahmen der internationalen Leitmesse Eurobike verliehen.

Bei der Award-Vergabe spielen unterschiedlichste Aspekte eine Rolle: Innovationsgrad, Funktionalität, Nachhaltigkeit, Design, Verarbeitungsqualität und Materialauswahl.

Alle Award-Gewinner sind während des gesamten Messezeitraums (21. – 25. Juni 2023) in der Future Mobility Halle 8 ausgestellt.

Wer tiefer in das neue E-Drive System eintauchen will, schaut beim Pinion Stand vorbei: Halle 12.0 / B18 oder im Freigelände F12.0 / H43.

PRESSEKONTAKT

BASTI GFÄLLER

OUTKOMM PUBLIC RELATIONS

+49 160 366 98 83

sebastian.gfaeller@outkomm.com

www.outkomm.com

Oder direkt bei Pinion: PINION.EU/PRESSE

ÜBER PINION

Pinion wurde 2008 von zwei ehemaligen Porsche-Ingenieuren, Christoph Lermen und Michael Schmitz, gegründet. Ihre Vision war es, „eine Fahrradschaltung mit dem Herz eines Sportwagens“ zu bauen. Das vollständig abgedichtete Schaltgetriebe kombiniert das Beste aus Automobil- und Fahrradtechnologien und bietet so eine unvergleichliche Antriebsleistung und Zuverlässigkeit. Pinion-Antriebstechnik ist immer zentral im Fahrrad integriert, robust, wartungsarm und nahezu verschleißfrei und unter den härtesten Bedingungen der Welt erprobt. Für seine technisch innovativen Getriebeschaltungen wurde Pinion mehrfach mit Produkt- und Design-Awards ausgezeichnet. Jeder Pinion Antrieb ist „Made in Germany“ – Entwicklung, Design, Konstruktion, Serienfertigung, Vertrieb und Service finden am modernen Firmensitz in Denkendorf bei Stuttgart statt. Das Team umfasst über 90 festangestellte Mitarbeitende. Pinion liefert an über 100 namhafte Fahrradhersteller weltweit und ist mit einem europaweitem Händlernetzwerk mit über 600 Stützpunkten vertreten. Als Teil der BRP Gruppe steht Pinion im Schulterschluss mit weltweit agierenden Unternehmen im Bereich der E-Mobilitäts- und Powersport-Produkte und treibt die eigene Internationalisierung aktiv voran.