

JONGERIUS TRAVL PINION IST IN DEN NIEDERLANDEN „BIKE OF THE YEAR 2023“

ZUR SOFORTIGEN VERTEILUNG

Denkendorf, 2.03.2023

Das Jongerius TravL Pinion wird zum „Fahrrad des Jahres 2023“ gekürt. In den Niederlanden ist das die höchste Auszeichnung, die ein Fahrrad bekommen kann.

Die mehrköpfige Jury, darunter Journalisten aus einschlägigen Radmagazinen und Experten der Radbranche, bewertete verschiedenste Gesichtspunkte. Darunter zum Beispiel Design und Style, Sicherheit, Handling und Komfort, Materialien, Preis-Leistungs-Verhältnis, Originalität und Innovation. In der Kategorie „Standard“ überzeugte das Jongerius TravL Pinion und landete auf dem ersten Platz. „Jedes Detail ist durchdacht und das Handling zeigt, dass das Bike mit Sorgfalt und Liebe zusammengestellt wurde“, so das Urteil.

Jongerius Bikes werden in Vleuten in echter Handwerkskunst kundenspezifisch zusammengebaut. Je nach Einsatz ist das TravL Pinion mit C1.12- oder P1.18-Getriebe (in schwarz, silber, rot oder blau) erhältlich. Auch Rahmengröße, -farbe, Beleuchtung, Laufradgröße sind individuell bestellbar. Das Jongerius TravL Pinion wurde ursprünglich als ultimatives Bike für den Fahrradurlaub entwickelt. Die hintere Kettenstrebe ist hoch positioniert. Somit ist keine Öffnung des Rahmens für Riemenmontage oder -demontage nötig. Dank des Pinion-Getriebes in Verbindung mit dem Gates-Riemenantrieb ist das Rad absolut wartungsarm – somit einfach der perfekte sportliche „Allrounder“.

Detaillierte Informationen:

<https://www.jongerius.bike/sportieve-fietsen/jongerius-pinion-premium-beltdrive-unisex>

DOWNLOAD MEDIA

Dropbox:

<https://www.dropbox.com/scl/fo/nnzo0w5gm26m03hnxxxzt/h?dl=0&rlkey=yqa66qrdv6dvwovz5iek8msks>

ÜBER PINION

Pinion wurde 2008 von zwei ehemaligen Porsche-Ingenieuren, Christoph Lermen und Michael Schmitz, gegründet. Ihre Vision war es, „eine Fahrradschaltung mit dem Herz eines Sportwagens“ zu bauen. Das vollständig abgedichtete Getriebe kombiniert das Beste aus Automobil- und Fahrradtechnologien und bietet so eine unvergleichliche Antriebsleistung und Zuverlässigkeit. Pinion-Getriebe sind robust, wartungsarm und nahezu verschleißfrei und unter den härtesten Bedingungen der Welt erprobt. Für seine technisch innovativen Getriebebeschaltungen wurde Pinion mehrfach mit Produkt- und Design-Awards ausgezeichnet. Ein besonderer Meilenstein in der Firmengeschichte ist die Auszeichnung mit dem Deutschen Gründerpreis 2017. Jedes Pinion-Getriebe ist „Made in Germany“ - Entwicklung, Design, Konstruktion, Serienfertigung, Vertrieb und Service finden am modernen Firmensitz in Denkendorf, bei Stuttgart, statt.

PRESSEKONTAKT

SABRINA WEISS

+49 (0) 176 34277682

press@pinion.eu