



# PINION

## MOTOR.GEARBOX.UNIT

---

Die Pinion Motor.Gearbox.Unit revolutioniert das E-Bike-Erlebnis mit ihrer Integration von Getriebe-Gangschaltung und Motor in einer Einheit. Durch den Einbau des bewährten Pinion-Getriebes in den E-Bike-Motor entfällt die Notwendigkeit eines herkömmlichen Schaltwerks am E-MTB. Dies bietet nicht nur optimalen Schutz vor Schmutz und Beschädigungen, sondern auch eine beeindruckende Haltbarkeit und geringeren Wartungsaufwand. Mit einem nominalen Drehmoment von 85 Nm, einem Gewicht von 4,1 kg und vielen Akku- und Display-Optionen ist die MGU vielseitig einsetzbar und eignet sich für verschiedenste E-Bike-Modelle, von City-E-Bikes bis hin zu E-Mountainbikes. Das integrierte Pinion-Getriebe mit bis zu 12 Gängen und einer Bandbreite von 600 % verbessert die Schaltleistung erheblich im Vergleich zu herkömmlichen Kettenschaltungen. Dank der cleveren Vernetzung von Motor und Getriebe wird das Schalten präzise und effizient. Die Pinion MGU überzeugt als wegweisende Lösung für die Zukunft des E-Bike-Marktes.

4.100 g | [www.pinion.eu](http://www.pinion.eu)

# WINNER 2024

KATEGORIE URBAN